

H100: La Huesca que queremos | Fase 1

CONTENIDO

Este documento contiene el total de **aportaciones recogidas** en la primera fase del proyecto H100 en formato tabla:

Pestaña 1: [Datos de aportaciones recogidas](#)

Pestaña 2: [Propuestas del modelo de **ciudad** resultantes del **taller** participativo del 18/06/2022](#)

Pestaña 3: [Propuestas de mejora de los **barrios** resultantes del **taller** participativo del 18/06/2022](#)

Pestaña 4: [Propuestas resultantes del **formulario** online para participantes seleccionados: de **ciudad** y de **barrios**](#)

Pestaña 5: [Propuestas resultantes de **formulario** de participantes no seleccionados: de **ciudad** y de **barrios**](#)

También están recogidas en la [memoria de resultados](#).

Otra información y documentación en las webs de Aragón Gobierno Abierto y del Ayuntamiento de Huesca:

bit.ly/H100-Huesca

<https://h100.huesca.es>

H100: La Huesca que queremos

DATOS DE APORTACIONES RECOGIDAS EN LA FASE 1 (mes de junio 2022)

Nº de aportaciones recogidas según tipología de participantes por tipo de propuesta.

	Total	Nº de propuestas de modelo de ciudad	Nº de propuestas de mejora de barrios
Total	289	146	143
Participantes en Taller H100 seleccionadas por sorteo ¹	149	64	85
Participantes en Taller H100 seleccionados por sorteo que también aportan en formulario online ²	53	26	27
Ciudadanía no seleccionada que participa a través del formulario ³	87	56	31

¹ El día 17 de junio había confirmadas 100 personas, sin embargo, finalmente fueron **88 los participantes** que asistieron al taller H100 el 18 de junio de 2022: 41 hombres y 47 mujeres; 81 con nacionalidad española; 24 personas menores de 30 años y 12 personas mayores de 60 años.

² A las personas participantes del taller del 18/6/2022, que habían sido seleccionadas por sorteo, se les facilitó la dirección online de un formulario, al que solo podían acceder ellas y que quedó abierto hasta el 30 de junio, por si querían hacer aportaciones que no hubiera dado tiempo a exponer en el taller. Se obtuvieron **30 respuestas** a través de dicho formulario hechas por **15 participantes**. Cada formulario respondido puede contener aportaciones a barrio y ciudad, o solo a una de ellas.

³ Para aquellas personas no seleccionadas por sorteo para formar parte del H100, pero que quisieran hacer aportaciones, se difundió y facilitó otro formulario. Estuvo abierto en acceso online entre el 18 y el 30 de junio en <https://h100.huesca.es>, y también se facilitó el formulario en papel a los viandantes de los Porches de Galicia durante el taller del 18 de junio. A través de este formulario se obtuvieron **70 respuestas** (66 online, 3 en papel y 1 por correo electrónico). Cada formulario respondido puede contener aportaciones a barrio y ciudad, o solo a una de ellas.

H100: La Huesca que queremos

DATOS DE APORTACIONES RECOGIDAS EN LA FASE 1 (mes de junio 2022)

Nº de aportaciones recogidas según tipología de participantes y propuesta por distrito.

Origen		Tipo de propuesta	Total	22001	22002	22003	22004	22005	22006	Sin especificar
Total			289	28	36	37	52	48	36	52
Participantes seleccionadas por sorteo	Taller	Ciudad	64	8	8	6	15	17	10	0
	Formulario online	Ciudad	26	0	2	3	9	0	4	8
	Taller	Barrios	85	13	15	17	15	14	11	0
	Formulario online	Barrios	27	0	2	3	10	0	7	5
Ciudadanía no seleccionada en el sorteo	Formulario	Ciudad	56	3	1	4	1	7	1	39
	Formulario	Barrios	31	4	8	4	2	10	3	0

En el taller del 18 de junio de 2022 se dividió a las personas participantes en seis mesas de trabajo, una por cada código postal.

Cada formulario respondido puede contener aportaciones a barrio y ciudad, o solo a una de ellas. En los formularios se preguntaba por "Selecciona el barrio" (formulario online) o "Nombre del barrio o Código Postal" (formulario en papel).

Nº	PROYECTO Y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
1.0 Ampliar la oferta cultural (cantidad, diversidad y espacios) por tramos de edad para toda la población									
1.1	Mejorar la calidad de vida y la socialización a través de la cultura	Fomento del acceso a la cultura para personas de cualquier condición							
1.2	Ofrecer alternativas de ocio más allá de los bares	Celebración de la noche en blanco	Incremento de la diversidad en la oferta sociocultural (Ej. marcha Aspace)	Ampliación de la oferta del bus turístico	Recuperación del jardín de verano con diversidad de estilos musicales	Uso el parque como escenario			
1.3	Revitalizar la cultura del ocio respondiendo a las necesidades de la ciudadanía	Diversidad para público infantil y adolescente. Ej: excursiones, juegos de orientación, visitas a museos	Mejora de la difusión de la oferta sociocultural (ej. Radar)	Complemento del ocio con servicios de conciliación familiar (ludoteca)	Fomento de espacios de participación para recibir propuestas de ocio por parte de la población				
2.0 Ocio saludable para jóvenes									
2.1	Ampliar y diversificar la oferta de ocio juvenil y facilitar su acceso	Desarrollo de actividades relacionadas con el voluntariado, deporte, cultura (música, cine y teatro)	Dotación adecuada de recursos económicos y personales para los centros educativos y de ocio	Ayudas económicas estables al tejido asociativo, deportivo, etc.	Construcción de un centro polivalente cultural y de ocio, alejado de las zonas de consumo de alcohol y apuestas, cuente con personal adecuado y formado, y sea un espacio vigilado donde se organicen actividades/torneos	Fomento del acceso a nuevos colectivos (LGTBIQ+) a las actividades de ocio	Descentralización del ocio: que sea promovido en diferentes barrios	Inspiración con acciones de otros lugares	Creación de un grupo de telegram para difundir la agenda de cultura y ocio por parte del Ayuntamiento
2.2	Mejorar salud física y mental de la juventud	Desarrollo de actividades relacionadas con el voluntariado, deporte, cultura (música, cine y teatro)	Ayudas económicas estables al tejido asociativo, deportivo, etc.	Construcción de un centro polivalente cultural y de ocio, alejado de las zonas de consumo de alcohol y apuestas, cuente con personal adecuado y formado, y sea un espacio vigilado donde se organicen actividades/torneos					
2.3	Dar a conocer las joyas de la provincia entre los jóvenes	Creación de rutas y excursiones por los municipios incorporados							
2.4	Impulsar la educación en valores	Formación a las familias							
2.5	Dar responsabilidad y oportunidades a la juventud	Consejo de la Juventud para recoger y dar valor a su opinión	Planes de prevención de adicciones	Formación e información sobre relaciones afectivo-sexuales	Creación de trabajadores/educadores de calle para el trabajo con jóvenes				
2.6	Fomentar el voluntariado	Desarrollo de actividades relacionadas con el voluntariado, deporte, cultura (música, cine y teatro)							

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
2.7	Promover el liderazgo de los jóvenes para la creación de oferta de ocio	Consejo de la Juventud para recoger y dar valor a su opinión	Involucramiento de los propios jóvenes, asociaciones, voluntarios, peñas y grupos que ya existen en la creación y organización de la oferta						
2.8	Fomentar la convivencia y el respeto en las actividades y espacios de ocio así como su cuidado	Trueque (Banco de horas)							
2.9	Promover una mayor conexión de los jóvenes también fuera de los entornos digitales	Desarrollo de actividades relacionadas con el voluntariado, deporte, cultura (música, cine y teatro)	Dotación adecuada de recursos económicos y personales para los centros educativos y de ocio	Ayudas económicas estables al tejido asociativo, deportivo, etc.	Implementación de personas animadoras en piscinas o centro de ocio	Reacondicionamiento del Pedregal	Recuperación de parques de invierno y de primavera para reunir a jóvenes (Palacio de Congresos)	Ampliación del uso de instalaciones públicas escolares para tardes y fines de semana Construcción de un centro polivalente cultural y de ocio, alejado de las zonas de consumo de alcohol y apuestas, cuente con personal adecuado y formado, y sea un espacio vigilado donde se organicen actividades/torneos	
3.0 Vivienda digna y accesible									
3.1	Facilitar el acceso a vivienda en zonas urbanas envejecidas, revitalizando el casco viejo	Revitalización de la vivienda en solares y locales del Casco viejo	Priorización en la construcción de solares vacíos en el Casco viejo						
3.2	Ampliar parque de viviendas residenciales	Proceso controlado para convertir locales en viviendas	Impulso del alquiler de pisos y locales vacíos (obligación de alquilar a las personas propietarias de dos locales vacíos)						
3.3	Mejorar el acceso al alquiler joven, favoreciendo la emancipación juvenil	Ampliación de la oferta de Vivienda de Protección Oficial, incluyendo alternativas reales para jóvenes.							
3.4	Ampliar oferta de vivienda accesible	Ampliación de la oferta de Vivienda de Protección Oficial, incluyendo alternativas reales para jóvenes.							
3.5	Crear viviendas sostenibles y ecológicas	Fomento de ayudas para la rehabilitación ecológica y sostenible de viviendas	Fomento de la creación de edificios inteligentes						
3.6	Garantizar la diversidad y evitar los guetos								

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS								
3.7	Evitar la especulación	Establecimiento de un precio tasado para solares								
3.8	Mejorar la imagen de la ciudad	Revitalización de la vivienda en solares y locales del Casco viejo								
3.9	Cumplir los derechos constitucionales	Ampliación de la oferta de Vivienda de Protección Oficial, incluyendo alternativas reales para jóvenes.								
3.10	Fijar y aumentar la población	Ampliación de la oferta de Vivienda de Protección Oficial, incluyendo alternativas reales para jóvenes.								
4.0 Ampliar la oferta/red de servicios públicos orientados al cuidado de la tercera edad										
4.1	Mejorar la calidad de vida de los usuarios y sus familias, manteniendo la unidad familiar	Control pasivo de los mayores que están en sus casas	Servicio acompañamiento a personas mayores en hospitales	Fomento de voluntariado que acompañen a mayores	Facilitación de la asistencia a personas dependientes mediante grupos de trabajadores dedicados a dependencia (técnicos sanitarios) exclusivamente para dar más agilidad al servicio	Fomento de la investigación orientada al cuidado de las personas mayores				
4.2	Generar de puestos de trabajo relacionados con el sector	Facilitación de la asistencia a personas dependientes mediante grupos de trabajadores dedicados a dependencia (técnicos sanitarios) exclusivamente para dar más agilidad al servicio	Fomento de la investigación orientada al cuidado de las personas mayores	Ampliación de la oferta formativa (formación profesional y universitaria) orientada al sector						
4.3	Crear nuevos espacios y entornos, abiertos e integrados, para su cuidado	Creación de una ciudad jardín para las personas mayores	Agrupación personas mayores por pisos							
4.4	Dignificar sus vidas	Planes de ocio para los jubilados	Fomento de la investigación orientada al cuidado de las personas mayores	Formación en ciberseguridad orientada a mayores						
4.5	Ahorrar costes	Residencias más asequibles, revisión de criterios admisión								
5.0 Promover el encuentro entre generaciones y formas de convivencia entre jóvenes y mayores										

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS								
5.1	Integrar a las personas mayores en la vida de la ciudad y no aislarlos	Universidad de la Experiencia: creación de actividades en las que se logre obtener el know how de los mayores y otras redes de recursos para que puedan transmitir su sabiduría	Creación de huertos urbanos donde los mayores enseñen a cuidarlos	Desarrollo de actividades compartidas con colegios o institutos						
5.2	Dignificar sus vidas									
5.3	Dar solución a la soledad de los mayores	Fomento de que el vecindario se conozca entre sí para lidiar con la soledad	Fomento de espacios urbanos comunitarios para compartir							
6.0 Mejorar servicios sociales comunitarios										
6.1	Promover un mejor acceso y mejoría de los servicios sociales ya existentes	Conectar entidades de gestión (que sea uno sólo)	Guarderías más accesibles (en lo económico y en horarios)	Mejora de la atención y acompañamiento a personas dependientes	Mejora de la Información sobre los programas que ya existen	Construcción de más centros de rehabilitación	Facilitar el transporte público para desplazarse a los ciudadanos a todos los Centros de Salud			
-	(Sin objetivo)	Huertos urbanos y que los alimentos se donen a los más necesitados								
-	(Sin objetivo)	Promoción de acciones que prevengan problemas en salud	Impulso de la educación para la salud							
7.0 Autosuficiencia energética										
7.1	Reducir las emisiones a la atmósfera y la huella de carbono	Impulso de granjas solares	Fomento de la instalación de placas solares fotovoltaicas por la ciudadanía a través de ayudas y reduciendo la burocracia	Instalación de paneles fotovoltaicos en edificios municipales para dar ejemplo	Revisión de la normativa municipal para permitir la instalación de paneles fotovoltaicos en edificios protegidos					
7.2	Disminuir la dependencia energética	Impulso de granjas solares	Fomento de la instalación de placas solares fotovoltaicas por la ciudadanía a través de ayudas y reduciendo la burocracia	Instalación de paneles fotovoltaicos en edificios municipales para dar ejemplo	Revisión de la normativa municipal para permitir la instalación de paneles fotovoltaicos en edificios protegidos					
7.3	Reducir el gasto económico	Impulso de granjas solares	Fomento de la instalación de placas solares fotovoltaicas por la ciudadanía a través de ayudas y reduciendo la burocracia	Instalación de paneles fotovoltaicos en edificios municipales para dar ejemplo	Revisión de la normativa municipal para permitir la instalación de paneles fotovoltaicos en edificios protegidos					
7.4	Fomentar la economía local	Creación de un Walqa de eficiencia energética	Implicación de los centros formativos para disponer de profesionales							
8.0 Reconstruir y rehabilitar los edificios públicos y privados										

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
8.1	Ampliar la oferta de vivienda con la consiguiente reducción de precio	Utilización de espacios recuperados para (usos públicos y/o) vivienda pública de alquiler a un precio asequible							
8.2	Conseguir más heterogeneidad de las personas que viven en esos espacios								
8.3	Disponer de nuevos espacios	Utilización de espacios recuperados para usos públicos (y/o vivienda pública de alquiler a un precio asequible)	Acondicionamiento de los bajos de los edificios	Promoción del uso de solares abandonados (ej. Esto no es un solar, huertos sociales, aparcamiento, etc.)					
8.4	Mejorar la estética de la ciudad y ser más atractivos turísticamente	Rehabilitación y nuevos usos públicos de edificios históricos y de los espacios públicos que rodean edificios históricos	Exigencia de mantenimiento en los edificios privados						
8.5	Incrementar la calidad de vida y la seguridad	Crear subvenciones para rehabilitación y/o facilitar el acceso a las ya existentes							
8.6	Mejorar el aparcamiento en el centro de la ciudad mediante el acondicionamiento de solares abandonados.								
-	(Sin objetivo)	Plan de oficios relacionados con la rehabilitación para promover la formación de profesionales.							
9.0 Huesca Histórica: Revitalización del centro de Huesca (proyecto transversal)									
9.1	Mejorar el aspecto del casco histórico y revitalizar el centro	Reducción de impuestos y tasas municipales a las personas que residan o generen actividad en el Casco							
9.2	Revalorizar la historia y recuperar monumentos	Estudio histórico y selección de un evento histórico con tirón para explotar turismo y que la ciudad se identifique con este evento. Exportar una idea que represente a la ciudad.							
9.3	Fomentar que la gente circule por todo el casco histórico	Promoción de actividades y comercio en las zonas más "muertas" del casco	Intervención sobre los espacios vacíos de la ciudad para movilizarlos (Plan de espacios vacíos)						

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
9.4	Mantener un equilibrio entre el fomento del turismo y la calidad de vida								
9.5	Integración de las nuevas construcciones en la estética del centro de Huesca	Construcciones nuevas armonizadas con la estética histórica y menos construcciones que actúan como "parches".							
10.0 Ciudad sin ruido									
10.1	Incrementar la calidad de vida y las relaciones con las personas	Instalación de radares de ruidos	Adquisición máquinas limpiadoras silenciosas o revisar horarios	Búsqueda de alternativas para ahuyentar a los pájaros	Mejora de la insonorización de las casas	Incremento del control en zonas conflictivas			
10.2	Mejorar la salud psicológica y física de la población	Instalación de radares de ruidos	Adquisición máquinas limpiadoras silenciosas o revisar horarios	Búsqueda de alternativas para ahuyentar a los pájaros	Mejora de la insonorización de las casas	Incremento del control en zonas conflictivas			
10.3	Favorecer el descanso de la población	Instalación de radares de ruidos	Adquisición máquinas limpiadoras silenciosas o revisar horarios	Búsqueda de alternativas para ahuyentar a los pájaros	Mejora de la insonorización de las casas	Incremento del control en zonas conflictivas			
11.0 Impulso de la movilidad sostenible									
11.1	Referencia española en movilidad y comunicaciones								Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.2	Mejorar la movilidad interna y hacia el exterior de la ciudad	Mejora de la circulación interna (revisar señales de tráfico, carriles bici, peatonalización)	Creación de red de carriles bici completa que llegue a los polígonos (eliminar la acera-bici y) para mejorar su funcionalidad y la conexión con servicios y equipamientos.	Finalización de circunvalación, autovías y mejora de accesos (Construcción de una rotonda en el cruce de Carrefour)	Incremento del uso del aeropuerto	Creación de una red/app/web para facilitar el transporte y acceso a los espacios			Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.3	Reducir la contaminación y el ruido	Creación de párquines disuasorios en descampados bien comunicados con el centro	Implantación de la tecnología del hidrógeno en el transporte público mediante acuerdo con la Fundación del hidrógeno						Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.4	Mejorar la accesibilidad a personas con diversidad funcional								Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.5	Garantizar el protagonismo de la persona en la ciudad, no de los coches	Formación en Centros Educativos sobre Educación Vial por parte de la Policía Local							Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.6	Mejorar el tránsito peatonal haciendo una ciudad para las personas	Convivencia en zonas peatonales y acceso a edificios y servicios públicos	Mejora de la vía verde (arbolar) para que sea pueda pasear por ella						Coordinación de administraciones y entidades implicadas

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
11.7	Promocionar los desplazamientos activos por la ciudad mejorando la convivencia entre diferentes medios de locomoción	Desarrollo de ordenanzas para regular la convivencia entre patines, bicicletas y peatones	Regulación y control de la circulación de vehículos de movilidad personal (patinetes)	Campañas de información a la ciudadanía sobre normas de circulación (por ej. patinetes...)				Coordinación de administraciones y entidades implicadas	
11.8	Fomentar el uso de vehículos sostenibles públicos y privados	Impulso del uso de la bicicleta (aparcamiento bicis vigilado y préstamo de las bicis que se achatarran)	Mejora de la operatividad de los puntos de recarga eléctrica					Coordinación de administraciones y entidades implicadas	
11.9	Mejorar el transporte público	Estudio de transporte público que permita de disponer de un autobús eficiente, operativo (con pruebas durante un tiempo para ver cómo funcionan las rutas) y tenga en cuenta también el criterio turístico	Autobuses eléctricos más pequeños y accesibles con frecuencia constante	Aumento de la frecuencia del tren, recuperando horarios que se perdieron durante la pandemia	Mejora del precio del autobús a Zaragoza para estudiantes y trabajadores	Transporte accesible que conecte Huesca con los pueblos de su comarca (también nocturno para las fiestas)	Mejora de la comunicación con el IES Pirámide	Facilitar el transporte público para desplazarse a los ciudadanos a todos los Centros de Salud	Coordinación de administraciones y entidades implicadas
11.10	Ofrecer alternativas viables al aparcamiento para vecinos							Coordinación de administraciones y entidades implicadas	
11.11	Implicar a la ciudadanía en las propuestas relacionadas con movilidad							Coordinación de administraciones y entidades implicadas	
-	(Sin objetivo)	Límite al uso de vehículos particulares (Impulso de los coches de alquiler para reducir los coches en propiedad)							
12.0 Traslado de las zonas industriales de dentro hacia las afueras de la ciudad									
12.1	Permitir el crecimiento urbanístico de Huesca								
12.2	Mejorar el tráfico y abrir las salidas de la ciudad	Medios de transporte públicos hacia el PLHUS o los polígonos externos							
12.3	Crear puestos de trabajo	Impulso del parque tecnológico Walqa	Abaratamiento de los precios de parcelas del PLHUS para favorecer su uso						
12.4	Mejorar el tipo de vivienda								
12.5	Fomentar el movimiento de población de Zaragoza hacia Huesca								
12.6	Favorecer sinergias entre empresas								
12.7	Mejorar transporte ferroviario								

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
-	(Sin objetivo)	Facilidades a nuevas empresas para su captación y a empresas locales para su traslado a los polígonos							
-	(Sin objetivo)	Demolición de naves y construcción de zonas verdes							
-	(Sin objetivo)	Permutas de solares entre polígonos industriales y PLHUS							
13.0 Dinamización económica en Huesca									
13.1	Rejuvenecer y aumentar la población								
13.2	Evitar descapitalización de la provincia: Más oportunidades para los jóvenes	Ayudas a los emprendedores y autónomos							
13.3	Fomentar desarrollo, innovación, visibilidad y especialización tecnológica de las empresas	Visibilización y revalorización del centro tecnológico existente en el polígono Sepes	Impulso de las WEB 3.0. en PYMES y nuevos comercios locales	Promoción de Huesca como formación de prácticas en TIC (parque tecnológico y Amazon)					
13.4	Atraer industria, dando facilidades (suelo, incentivos, etc.).	Mejorar la disponibilidad de suelo para empresas	Simplificación administrativa para desarrollo de proyectos productivos	Generación de sinergias con la investigación (industrias e I+D+i)					
13.5	Desarrollar formación útil a la demanda de trabajo actual	Estudio de necesidades de empleo para adaptar formación y captación empresas	Formación en oficios demandados por las empresas						
13.6	Diversificar las posibilidades de empleo	Formación en habilidades y competencias para el empleo							
13.7	Consolidar un cierto liderazgo de la ciudad de Huesca en lo que ya tiene la provincia (agricultura, ganadería y turismo)	Títulos profesionales que puedan generar alternativas de oferta turística (por ejemplo: formación de guías de montaña, barrancos, escalada etc.)	Cátedra de investigación que englobara agricultura, ganadería y turismo (Ayuntamiento, Diputación y Universidad). Ej. Cátedra de montaña.						
14.0 Huesca ciudad con encanto: comercio de proximidad y ocio									
14.1	Crear un atractivo para las personas que viven en Huesca y para el turismo	Sensibilización a ciudadanía para promover el comercio de proximidad	Acciones de promoción, marketing y difusión del comercio, como acompañante en el proceso de conocer Huesca	Dinamización del casco antiguo					

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS							
14.2	Crear una ciudad viva, ligando cultura y vida cotidiana (gastronomía y comercio)	Fomento de la relación del comercio y la gastronomía con productos locales de otros tipos (ej. cerámica).							
14.3	Recuperar el hábito de comprar en mercado y comercio en la calle	Recuperación del mercado de abastos	Horarios de mercados en horarios compatibles con el ocio (que sea un evento en fin de semana, p.ej.)						
14.4	Implicar a los comercios en la promoción de Huesca y sus productos	Potenciar el consumo de km0							
14.5	Potenciar un comercio más activo	Ayudas a emprendedores para que se mantengan los comercios de proximidad (para poder asumir coste del local)	Informar y formar al comercio local y PYMES de Huesca sobre las posibilidades del comercio on line.						
15.0 Ciudad universitaria desde las competencias locales									
14.1	Ampliar oferta formativa								
14.2	Incrementar la oferta cultural								
14.3	Mejorar las infraestructuras ligadas a la educación	Utilización del seminario	Mejora de la infraestructura para estudiantes	Ampliación de red y horarios de bibliotecas	Centralizar todos los recursos dirigidos a la población universitaria				
14.4	Aumentar el turismo								
14.5	Asentar la juventud en Huesca para favorecer el crecimiento de la ciudad	Apoyo en la búsqueda de empleo a recién titulados y fomento de la inserción laboral							
14.6	Aumentar los puestos de trabajo en enseñanza y formación reglada								
16.0 Crear más espacios verdes útiles y sostenibles dentro del espacio urbano									
16.1	Reducir la contaminación atmosférica y acústica	Mejora de la eficiencia del riego en las zonas verdes	Mejora del mantenimiento de los parques						
16.2	Crear parques que no tengan un uso estacional y funcionen como lugares de encuentro para todas las edades	Promoción de actividades en los parques (puestos, conciertos, eventos, mercados, fiestas...)	Creación de parques con una temática concreta (estética, actividades..)	Diseño de parques poniendo el foco en el uso de los niños	Parques y equipamientos (papeleras, fuentes) para mascotas	Estructuras que dinamicen el espacio (multiactividad infantil)	Merenderos y espacios de encuentro social cómodos y a la sombra	Estructuras funcionales, que realmente den sombra y protegen del calor y del frío	Incremento de fuentes/puntos de agua
16.3	Mantener y potenciar fauna y flora autóctona	Utilización de ganado para la limpieza y mantenimiento de las zonas verdes	Corredor verde en la ribera del río						
16.4	Incrementar el arbolado urbano y periurbano	Creación de un bosque verde sostenible	Creación de conexiones arboladas entre parques y plazas						

Nº	PROYECTO y OBJETIVOS	ACCIONES CONCRETAS						
COMPETENCIAS NO MUNICIPALES								
17.0 Ampliación de la asistencia sanitaria de atención primaria								
17.1	Atender a toda la demanda de atención sanitaria que ha incrementado en los últimos años	Restablecimiento y mejora de la asistencia telefónica	Ampliación del servicio de urgencias en diferentes zonas de la ciudad e incremento de la dotación de ambulancias	Mejora de la infraestructura de los centros existentes y dotación de una mayor capacidad de atención				
17.2	Mejorar la calidad de vida y la salud de las personas							
17.3	Evitar las filas y la mala atención	Restablecimiento y mejora de la asistencia telefónica	Ampliación del servicio de urgencias en diferentes zonas de la ciudad e incremento de la dotación de ambulancias					
17.4	Mejora de la sanidad en general y de los centros de salud		Ampliación del servicio de urgencias en diferentes zonas de la ciudad e incremento de la dotación de ambulancias	Creación de centros de salud pequeños y operativos	Construcción de un nuevo centro de salud en el Perpetuo Socorro	Construcción de un centro de especialidades independiente de consultas externas	Rehabilitación del centro de salud de Santo Grial uniéndolo con el edificio anexo para atender urgencias	
18.0 Grados medios y carreras completas en Huesca								
18.1	Garantizar una oferta formativa amplia	Prolongación de titulaciones de FP y carreras universitarias						
18.2	Asentar la juventud en Huesca para favorecer el crecimiento de la ciudad	Prolongación de titulaciones de FP y carreras universitarias						
18.3	Apoyar las economías familiares							
18.4	Aumentar los puestos de trabajo en enseñanza y formación reglada							
-	(Sin objetivo)	Impulso de la calidad de la educación primaria y secundaria						
-	(Sin objetivo)	Creación de temarios profesionales						
19.0 Huesca líder en investigación y formación en los ámbitos de Agricultura, ganadería y turismo								
19.1	Consolidar un cierto liderazgo de la ciudad de Huesca en lo que ya tiene la provincia (agricultura, ganadería y turismo)	Formación específica del INAEM ligada a agricultura ganadería y turismo	Desarrollo de Formación Profesional dual en agricultura ganadería y turismo	Impulso de la investigación en agricultura y ganadería mediante la instalación de un centro ligado al CITA o al CSIC				

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
1	22001	1	Ampliar zonas verdes	Descripción: Favorecer espacios con árboles y agua en el barrio. Reemplazar pinos por otros árboles que permitan una mejor limpieza y faciliten el crecimiento de otras plantas.	Ubicación: En Plaza del Mercado, Ramón y Cajal	Razones: Más sombra, más zonas de juego y ambiente más verde
2	22001	2	Reducir los semáforos en rotondas	Descripción: En San Vicente transformar en ceda el paso. En Ramón y Cajal reducir semáforos	Ubicación: San Vicente transformar y Ramón y Cajal	Razones:
3	22001	3	Habilitar zonas para grafitis	Descripción: Utilizar solares abandonados o paredes de edificios deteriorados	Ubicación: En solares y varias zonas del casco antiguo. Fachada de la zona de San Pedro	Razones: Porque serían espacios creativos y grafitis de más calidad (no firmas). Mejora la oferta cultural. Se evitan los grafitis vandálicos
4	22001	4	Mejora del trámite para acceder a la zona peatonal	Descripción: Simplificar la interfaz. La interfaz se ha modificado muchas veces. Actualmente, supone invertir mucho tiempo.	Ubicación: Casco histórico	Razones: Facilitar el acceso al tránsito (residentes, comerciantes, etc.). Promover la apertura del centro
5	22001	5	Favorecer la movilidad y la adaptación del entorno a personas con movilidad reducida	Descripción: Eliminación de barreras arquitectónicas (callejones estrechos), empedrados, etc. Vigilar el cumplimiento de los límites de velocidad. Que los accesos sean accesibles (hay rampas muy empinadas en San Salvador)	Ubicación: Entorno plaza López Allué (San Salvador) y callejones en general y cuestras	Razones: Para mejorar la movilidad
6	22001	6	Limpieza, saneamiento y rehabilitación de la zona San Pedro	Descripción: Mejora de fachadas, acondicionamiento de solares	Ubicación: Zona San Pedro	Razones: Mejora visual de la zona y la ciudad. Mayor arraigo. Mejora de la zona turística
7	22001	7	Más seguridad ciudadana	Descripción: Instalación de cámaras de vigilancia. Policía de barrio que pasee a pie por la zona.	Ubicación: Barrios de Santo Domingo y San Martín	Razones: Asegurar la protección ciudadana. Evitar el vandalismo. Para proteger a los jóvenes.
8	22001	8	Zonas de esparcimiento para mascotas	Descripción: Espacios de uso exclusivo de animales.	Ubicación: El parque entre José María Lacasa y pasaje Almería	Razones: Disfrute de los animales
9	22001	9	Facilitar el parking gratuito para residentes en zonas peatonales	Descripción: Eliminar la obligatoriedad de aparcamiento en zona azul y habilitarlo para aparcamiento libre.	Ubicación: Ballesteros, José María Lacasa, Ramón y Cajal.	Razones: Facilitar el acceso al parking para residentes en zonas peatonales
10	22001	10	Mejorar el proceso de escolarización	Descripción: Evitar colegios gueto. Que el colegio sea el reflejo del barrio (y no lo es)	Ubicación: Escuela del barrio	Razones: Fomentar la diversidad del alumnado
11	22001	11	Puesta en valor de espacios infrautilizados	Descripción: Nuevos usos como huertos urbanos, parques infantiles	Ubicación: Plaza del Justicia, San Voto	Razones:
12	22001	12	Crear zonas verdes y aumentar arbolado	Descripción: Recuperar zona del Isuela, las zonas verdes que había antes de la canalización. Fuentes abiertas y revisión de las actuales. Incorporar servicios públicos	Ubicación: Zona del Isuela (todo es cemento y carece de arbolado)	Razones: Más sombra en las calles

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
13	22001	13	Arreglos variados	Descripción: Evitar aparcamiento en las aceras de Ramón y Cajal. Mejorar aceras y pavimento. Más parking de bicicleta en todo el distrito. Arreglar el tema de los pájaros en el Pinar del Provincial. Eliminación de los malos olores en zona bares provocados por chimeneas en mal estado.	Ubicación: Acerado de Pedro Arnal Caveró. Pavimento de San Orencio. Calles La Flor y Crespiña. Ramón y Cajal. Lanuza. Zona del Bar de la Chinchimina (callejón que va de la iglesia San Lorenzo a la Plaza de los Tocinos)	Razones:
14	22002	1	Aumentar plazas de aparcamiento gratuitas en el barrio	Descripción: Aumentar plazas de aparcamiento gratuitas en el barrio y erradicar la zona azul	Ubicación: Varias calles y solares vacíos como Quinto Sertorio, María Auxiliadora (en batería)	
15	22002	2	Mejorar las plazas infantiles	Descripción: Que haya más columpios, fuentes, bancos, papeleras, para que la gente haga uso	Ubicación: Plaza del Mercado, plaza de San Pedro, Plaza Lizana	Razones: Que las familias jóvenes vengan al casco, y revitalizar alguna plaza. Y que los niños disfruten de las plazas sin tecnologías.
16	22002	3	Habilitación de zona de suelta perros en el Parque Miguel Servet	Descripción: Habilitación de zona de suelta perros en el Parque Miguel Servet	Ubicación: Por ejemplo, en la zona del pinar viejo.	Razones: Las familias cada vez tienen más mascotas y no hay zona de pipicán en zona de centro.
17	22002	4	Parque renovado	Descripción: Estorninos fuera, fuentes activas, iluminación mejora, pinos viejos y peligrosos sustituidos por otros. Zona de esparcimiento canino.	Ubicación: Parque Miguel Servet	Razones: Centro neurálgico para vecinas y turistas. Se cierra cuando hay problemas de aire debido a los árboles viejos que acogen los estorninos.
18	22002	5	Harineras Ya	Descripción: Licitación del proyecto de las harineras y unir avenida Juan XXIII y calle Teruel en el proyecto.	Ubicación: Harineras	Razones: Es un problema de las empresas.
19	22002	6	Urbanizar lo peatonal	Descripción: Hay zonas peatonales que no están urbanizadas como claramente peatonales.	Ubicación: Plaza Navarra, Calle Alcoraz, Calle Zaragoza, Calle Roldán.	Razones: La gente daría uso real peatonal a estas zonas.
20	22002	7	Poda o sustitución de árboles	Descripción: Poda o sustitución de árboles	Ubicación: Plaza Santa Clara y calle Cabestany	Razones: No se puede sentar en los bancos porque están con excrementos de palomas, a pesar de que limpian los bancos todos los días, y porque las farolas se han quedado dentro de los árboles y se comen la luz.

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
21	22002	8	Prohibir alimentar a las palomas y gatos	Descripción: Prohibir y multar en caso de que alguien lo haga.	Ubicación: Pl. San Bernardo, calle Santiago y Pedro IV, pl. Concepción Arenal, plaza Alfonso del Batallador, plaza San Antonio, pl Santa Clara, calle Roldán.	Razones: Hay una ley municipal pero no se obliga al cumplimiento
22	22002	9	Mejorar el suelo de las calles con un correcto asfaltado	Descripción: Rellenar los baches. Elegir el tipo de firme adecuado en cada caso, que no resbale, de tipo plano y no empedrado.	Ubicación: Calle Santiago, y entre calle San Lorenzo y pl. Santa Clara.	Razones: Evitar accidentes, caídas.
23	22002	10	Reparación de alcantarillado, firme y alumbrado	Descripción: Reparación de alcantarillado, firme y alumbrado	Ubicación: Pl. San Voto, Pl San Antonio y c. Concepción Arenal (baldosas), acera del parvulario del colegio Sancho Ramírez, alcantarillado de Petronila y Quinto Sertorio, alumbrado de c. san Salvador, y calle Roldán.	
24	22002	11	Conservación y reparación de edificios	Descripción: Retirar escombros	Ubicación: Retirar escombros de la plaza de la Moneda frente a la Peña Taurina. Edificio medio derruido de Plaza San Pedro, antigua tienda Brasilia.	Razones:
25	22002	12	Control del ocio nocturno	Descripción: Respetar horarios de cierre de los bares	Ubicación: Calle Argensola, Coso, c. San Lorenzo, Sancho Ramírez y callejón del Saco (calle Roldán)	
26	22002	13	Sensibilización del problema de aparcamiento	Descripción: Hacer párquines en solares para residentes.	Ubicación:	Razones: No hay garajes, no es suficiente la zona verde para residentes, es todo zona azul y muy escasa
27	22002	14	Mejorar servicios para asentar la población	Descripción: Supermercados y microbuses para la población mayor.	Ubicación:	Razones:
28	22002	15	Dar uso al antiguo zoo del Parque	Descripción: Que abra con actividades para jóvenes y niños.	Ubicación: Parque Miguel Servet.	Razones:

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
29	22003	1	Mejora de las zonas de aparcamiento en espacios concretos del distrito (actual mercadillo, zona multicines, San Viator,...)	Descripción: Bien la carga y descarga, pero faltan plazas de aparcamiento. Parking subterráneo, para que la ciudad siga siendo para los peatones	Ubicación: Mercadillo, Zona multicines y San Viator	Razones: Faltan zonas de aparcamiento.
30	22003	2	Acondicionamiento de los espacios verdes públicos con un enfoque educativo	Descripción: Zonas verdes para realizar actividades de carácter educativo con la infancia. Mayor iluminación en algunos parques, que minimice problemas de seguridad. Que sea usable.	Ubicación: Parque de las Tres Torres.	Razones:
31	22003	3	Mejorar los contenedores de basura	Descripción: Tipo de cierre (la mecánica) que favorezca su uso, mantenimiento contenedores. Facilitar la posibilidad de reciclar y separar en origen (aceites usados). Mayor visibilidad de los contenedores (señalización para que sea más fácil la identificación).	Ubicación: C/ Rector Sichar	Razones: Identificar mejor los contenedores. Mejorar la gestión ambiental y la separación en origen.
32	22003	4	Un barrio limpio	Descripción: Limpio visualmente (eliminar suciedad, pero también temas de poda anticipada de árboles - en noviembre - para evitar suciedad derivada de deposiciones. Contenedores soterrados o con palanca (si no se pudiera soterrar). Fomentar la instalación de placas solares en los tejados de los edificios. Si no se puede (por disponibilidad de espacio), pues nada, pero si se puede, fomentarlo. Facilitar la creación de comunidades energéticas para poder impulsar todo el tema de energías renovables. Deseos, imposibles: minimizar la visión de la ropa tendida, cacas de perros	Ubicación: Todo el distrito	Razones: Mejora de la calidad de vida de las personas
33	22003	5	Carril bici: deporte de aventura	Descripción: Unir el barrio con carriles bici los servicios y equipamientos públicos. Aparcamientos para las bicis (hay muy pocos)	Ubicación: Todo el distrito	Razones: Por la inseguridad que existe actualmente en la trama de carriles bici. Facilitar el uso de la bici. Razones ambientales.
34	22003	6	Remodelación del centro de salud Santo Grial	Descripción: Ampliarlo con el edificio anexo (antiguo de la seguridad social. Remodelación y ampliación	Ubicación: C/ San Jorge.	Razones: Descongestionar los centros de salud de la zona. Beneficio para la gente del barrio.
35	22003	7	Mejora de la calle del parque, para dar continuidad al carril bici	Descripción: Trasladar los aparcamientos al otro lado de la acera para dar continuidad al carril bici.	Ubicación: C/ Avenida del Parque	Razones: Evitar accidentes. Carril bici más dinámico y funcional.
36	22003	8	Arreglo del asfalto y calzadas, y sustitución de árboles talados o enfermos	Descripción: Sustitución de árboles talados	Ubicación: Calle del parque y General Lasheras	Razones: Mejorar circulación de coches. Reducir temperatura de las calles (sombras).

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
37	22003	9	Recuperación de las sucursales de entidades bancarias	Descripción: Recuperar las sucursales de las entidades bancarias que se cerraron para dar servicio a la población.	Ubicación: En donde se cerraron	Razones: Dar servicio a la población.
38	22003	10	Gestión (Eliminación/control/...) de la población de estorninos y palomas, reduciéndolos a la mínima expresión	Descripción: Cetrería. Control y gestión de plagas. Investigar nuevas propuestas, a ver si alguna funciona.	Ubicación: Parque Miguel Servet y entorno. Todo el distrito, en realidad.	Razones: Limpieza, salubridad. Para utilizar las zonas como uso público (invalida algunas zonas y parques).
39	22003	11	Instalaciones lúdicas en las piscinas públicas (toboganes)	Descripción: Instalaciones lúdicas en las piscinas públicas (toboganes)	Ubicación: Piscina San Jorge	Razones: Entretenimiento
40	22003	12	Fomento de deportes al aire libre	Descripción: Instalar elementos en el cerro de San Jorge y en el pabellón, que permita realizar deportes al aire libre (barras, ...)	Ubicación: Cerro San Jorge (se presta bastante)	Razones: Diversificar el ocio juvenil.
41	22003	13	Abrir algún gimnasio público o ampliar los existentes	Descripción: Gimnasios públicos que permitan realizar actividades deportivas en caso de mal tiempo. (hay oferta privada pero falta pública).	Ubicación: Almería (ampliarlo).	
42	22003	14	Ampliación zona de residentes o creación de nuevas zonas de residentes	Descripción: Aparcamientos, en lugar de un parking (que finalmente habrá que pagar), mejor crear zona de residentes.	Ubicación: Fuente del Ibón, Calle San Jorge, Rector Sichar... todo el distrito	
43	22003	15	Mejora de la red de alcantarillado	Descripción: Que admita las pluviales (se desborda cuando llueve).	Ubicación: Todo el distrito	Razones: Desbordes del alcantarillado cuando llueve
44	22003	16	Control fotográfico (cámaras) en poblaciones del municipio	Descripción: En poblaciones del municipio (Huerros,...), instalar cámaras disuasorias, de vigilancia, que disminuya la sensación de inseguridad.		
45	22003	17	Recuperación y mantenimiento del patrimonio cultural existente	Descripción: Sensibilización sobre el tema patrimonio, evitar intervenciones como la de la Sinagoga del siglo XV...).	Ubicación: C/ San Jorge, al lado del Pedro I.	
46	22004	1	Ampliación y mejora del alcantarillado	Descripción: Las alcantarillas no tienen capacidad suficiente	Ubicación: En todo Huesca	Razones: Evitará inundaciones
47	22004	2	Facilitar el uso de locales vacíos	Descripción: Ayudar económicamente a emprendedores para el uso de locales vacíos	Ubicación: Barrio San José	Razones: Generaría dinero y vida en Huesca, así como mantendría/fijaría población y actividad
48	22004	3	Instalación de puntos frescos en las calles	Descripción: Instalación de puntos frescos en las calles: chorros de agua, vaporizadores, fuentes.	Ubicación: En el Parque Puerto del Pirineo, Martínez de Velasco y Parque Padre Querbes	Razones: Con ello se lograría refrescar el ambiente para reducir insolaciones en épocas de mucho calor

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
49	22004	4	Sacar zona industrial del barrio y construir zonas verdes en éstas zonas	Descripción: Eliminar del barrio las zonas industriales del Parque de la Encarnación	Ubicación: Parque de la Encarnación	
50	22004	5	Curso de cultura financiera	Descripción: Un curso donde se enseña cómo manejar tu dinero	Ubicación: Locales o sitios vacíos	Razones: Evitar estafas
51	22004	6	Ampliar y rehabilitar zonas verdes en el barrio	Descripción: Poner más columpios (niños, adolescentes, mayores), zonas verdes, fuentes para personas y animales. Actividades innovadoras (zonas con “montañitas”).	Ubicación: Zona verde Avda Martínez de Velasco y Rafael Andolz	Razones: Mejora de los parques y la vida del barrio
52	22004	7	Instalar enchufes para vehículos eléctricos en el barrio			
53	22004	8	Mejorar, ampliar y mantener los pipican	Descripción: Mejorar fuentes para perros, suelo para perros, espacio para perros, puertas	Ubicación: Parque del Conservatorio y Parque del Cerro de San Jorge	Razones: Cubrir la necesidad de la población con perros
54	22004	9	Desviar el tráfico de la Calle Alcañiz	Descripción: Crear una circunvalación	Ubicación: Calle Alcañiz	Razones: Disminuiría el tráfico en esa calle ya que es el acceso a Huesca por la carretera de Zaragoza
55	22004	10	Fomentar, mejorar y ampliar el camping de San Jorge. Volver a abrir el restaurante que existía	Descripción: Eliminar el parking de autocaravanas que hay en el barrio e integrarlo en el camping que ya existe para limpiar esta zona ya que produce mucha suciedad y mal olor	Ubicación: Parking de caravanas y camping	Razones:
56	22004	11	Mejorar la acera, iluminación y rehabilitación de fachadas en todo el barrio	Descripción: Muchas de las baldosas están levantadas, hay poca iluminación lo que genera poca seguridad; edificios muy deteriorados dando mala imagen al barrio.	Ubicación: Calle Sariñena	Razones: Mejoraría la calidad de vida de los ciudadanos y la zona sería más transitable
57	22004	12	Reconversión de la zona del polideportivo	Descripción: Han quitado la zona de césped poniendo en su lugar una zona asfaltada. Renovar útiles deportivos ya que están muy deteriorados. Recuperar zona de merenderos.		
58	22004	13	Renovar y mantener el Parque Europa	Ubicación: Parque Europa		
59	22004	14	Instalar una red de sanitarios públicos			
60	22004	15	Ampliar guardería Las Pajaritas	Descripción: Mucha gente se quedó sin este servicio	Ubicación: Guardería Las Pajaritas	
61	22005	1	Los árboles	Descripción: No solo en los parques, también en los paseos	Ubicación: Todo Huesca	Razones: Poder desplazarse en sombra, reduce la temperatura general de la ciudad

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
62	22005	2	Supresión de acera-bici	Descripción: Hay aceras en Huesca muy estrechas que comparten con circulación de bicis. Carril-bici que se conecte bien, bien señalizado. Buenas conexiones	Ubicación: Colegio Pirineos Pirineos	Razones: Hay que bajarse de la bici para hacerlo bien.
63	22005	3	Espacio de autogestión de barrio para la participación ciudadana	Descripción:	Ubicación: En todo el barrio	Razones: Asociación de vecinos solo para la fiesta. No tenemos verdaderos espacios físicos de encuentro dónde poder exponer las necesidades que tenemos
64	22005	4	Soterramiento de contenedores	Descripción: Reducir olores, estética, redistribuir contenedores o limpiarlos más a menudo. Cursillo para lo de zona orgánica. Problemas con el tema de bolsas	Ubicación: Calle Teruel, 3 - islas de contenedores	Razones: Toda la basura fuera. No nos gusta ver en el barrio zonas llenas de basura, conlleva una mejor estética e higiene de los espacios
65	22005	5	Hidrantes en el barrio	Descripción: Poder encontrar puntos de agua fácilmente (fuentes, agua vaporizada, recursos acuáticos). Fuentes de agua potable. Hay unos estanques vacíos llenos de basura.	Ubicación: Por las calles, no sólo en las plazas o parques	Razones: Hay puntos de agua cerrados por la pandemia, pero hay que abrirlos.
66	22005	6	Dinamismo los fines de semana	Descripción: Falta barrio más dinámico, no hay locales en la zona	Ubicación:	Razones: Huesca se queda vacía, que haya música, eventos, juegos infantiles
67	22005	7	Plantear más rampas y cuidar su mantenimiento	Descripción:	Ubicación:	Razones: En invierno con las lluvias penetra el agua en las grietas existentes y cuando se hiela revienta las baldosas
68	22005	8	Zonas infantiles de juego a la sombra en los parques	Descripción:	Ubicación:	Razones: Solo son usables en pocas horas
69	22005	9	Comunicar las zonas de la ciudad que están separadas por las vías del tren	Descripción: Sólo peatonal, como mucho para bicis. Unir barrio peatonalmente ¿Soterrar vías como en Valencia?	Ubicación: Unir hospital con zonas deportivas	Razones: Poder recorrer la ciudad con seguridad peatonalmente o con medios de circulación como bicis y patinetes
70	22005	10	Revisar el tráfico en Calle Teruel	Descripción: Paso de peatones donde Newlink es muy peligroso, se ha convertido en una circunvalación. Introducir un resalto en el paso de peatones para reducir la velocidad de los vehículos. Poner un paso de peatones elevado en la calle del Boston. Hacer la circunvalación de Calle Alcañiz a zona deportiva municipal.	Ubicación: Continuación de la variante	Razones: Eliminamos pasos de peatones peligrosos

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
71	22005	11	Distribuir contenedores, que no se creen islas de contenedores tan grandes.	Descripción: Redistribución del número y el tipo de contenedores (mejor pensado)	Ubicación:	Razones: Evitamos que se genere tanto cúmulo de basura en las calles cuando hay problemas en la recogida.
72	22005	12	Zonas de aparcamiento de exclusivo uso de los vecinos	Descripción: lado par solo vecinos		
73	22005	13	Unión entre parques y zonas de ocio con hileras de arbolado			
74	22005	14	Mercadillo de segunda mano en el barrio	Descripción: Hay mucho desperdicio de objetos. Mercado popular para temas sociales		
75	22006	1	Falta vivienda de alquiler social	Descripción: Dotar de más ayudas, subvenciones, programas para alquiler social. Evitar la ocupación ilegal		Razones: Mejorar la calidad de vida de las familias con pocos recursos y evitar así las ocupaciones.
76	22006	2	Centro de salud del barrio	Descripción: Dotar de mayores servicios, mejorar infraestructura y personal		
77	22006	3	Dejades por parte del ayuntamiento hacia nuestro barrio	Descripción: Falta limpieza en el barrio, concienciación ciudadana para recogida de excrementos de animales. Falta de recursos municipales para la atención a la limpieza y mantenimiento del barrio. Falta mantenimiento y cuidado de la infraestructuras en general.		Razones: Se evidencia mucho la diferencia entre el cuidado del barrio y el resto de la ciudad (por ejemplo, zona centro)
78	22006	4	Asfaltado deficiente en confluencia entre Hº Martín Coronas, Daniel Montorio y Plaza Valentin	Descripción: Cuando llueve se inunda, está agrietado, deteriorado. Hace falta arreglo y asfaltado de zona.		
79	22006	5	Creación centro de atención a la infancia	Descripción: Un centro de apoyo y extraescolares para motivar y apoyar capacidades de niños y niñas, cuyas familias tienen pocos recursos para acceder a actividades o apoyo pagadas. Con aulas de informática, apoyo en los estudios, dibujo, potenciar habilidades y expresar diversidad. Fomentar también becas y ayudas económicas para proyección de este tipo de perfil (para garantizar que puedan ir a la universidad y formarse)		Razones: Integrar y desarrollo de niños con menos recursos. Hay mucha gente que no puede pagar extraescolares a sus niña/os
80	22006	6	Centro de seguridad cercano	Descripción: Muchos vecinos tienen sensación de inseguridad.		

Nº	Distrito	Nº por distrito	Propuesta	Descripción	Ubicación	Razones
81	22006	7	Decora en general de la imagen del barrio, de cara afuera	<p>Descripción: Se necesita que se conozca las actividades y fortalezas del distrito en el resto de la ciudad. Mejorar la imagen de puertas para dentro y para fuera del barrio. La percepción que se tiene del distrito. La ciudad tendría que potenciar una imagen más positiva y no avergonzarse. Muchos vecinos de otros distritos no se acercan a pasear a nuestro distrito (mientras que a la inversa sí pasa). Cosas positivas que tiene el barrio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La gente - Diversidad - He nacido allí y me siento segura - Cercanía - Conoces a todo el mundo - Identidad de barrio - Pluralidad - Es un barrio de toda la vida 		<p>Razones: Necesitamos que venga gente al barrio para mejorar nuestra imagen y que no tenga miedo y se sienta segura. Para eso también hay que aumentar la seguridad y tener oportunidades. Si mejora el barrio del Perpetuo Socorro, repercute en la mejora de la ciudad en general</p>
82	22006	8	Mejorar zona verde	<p>Descripción: Mejora de la zona verde entre río y Balsas de Chirin</p>	<p>Ubicación: Desde Barbereta hasta polígono</p>	
83	22006	9	Más seguridad ciudadana	<p>Descripción: Hay zonas inseguras en el barrio (ruido, suciedad...). Faltaría más seguridad para controlar.</p>		
84	22006	10	Poner radar o control policial en Miguel Fleta para evitar carreras de coche	<p>Descripción: Limitar velocidad de coches que excedan la normativa y carreras ilegales organizadas.</p>		<p>Razones: Evitar que se hagan carreras de coche los viernes y sábados por la noche.</p>
85	22006	11	Incluir el barrio en las fiestas de San Lorenzo	<p>Descripción: El barrio quiere formar parte de la programación de las fiestas de San Lorenzo. Se percibe mucho la diferencia entre centro y barrio ("del puente para aquí y del puente para allí").</p>		

APORTACIONES ONLINE A TRAVÉS DE FORMULARIO DE LOS PARTICIPANTES H100

ID	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
Online 1	Una ciudad con más zonas verdes, con edificios de pocas alturas, viviendas unifamiliares y para que pueda realizarse esto, es necesario sacar las zonas industriales del casco urbano.	22002	<ol style="list-style-type: none"> 1. Que la zona de aparcamientos para residentes se encuentre continua y no tener que recorrer más de 1km por no ser así. 2. En calles estrechas con aceras estrechas y de una sola dirección, los contenedores de basura son un problema para los vecinos al ir a tirar la basura. 3. Los pivotes de hierro que están en la acera para que los vehículos no se suban a ella, debido a algún accidente han desaparecido varios y no se han repuesto. 4. El alumbrado no es suficiente debido a su colocación en zona privada de los bloques y el cableado de estas farolas figura visible en los jardines de las viviendas. Calle Baltasar Gracian
Online 2	Libre de contaminación acústica. Ahora hay mucho ruido nocturno en días de calor.	22002	Las entradas y salidas al garaje de plaza San Antonio considero que son peligrosas incluso para los peatones. Hay que mejorarlas. Que sean mas seguras
Online 3	Sin coches en el centro, con aparcamientos disuasorios y zonas amplias para que se encuentre la gente. Hay que recuperar el espacio público que nos han robado los coches.	22003	Carril bici que conecte con el centro
Online 4	Ecológica y sostenible	22003	Toboganes y zonas recreativas acuaticos piscina san jorge
Online 5	Me gustaría proponer, la colocación de cámaras en los accesos de los barrios rurales de Huesca, como Bellestar del Flumen, cuarte, Banaries....para sentirse más protegidos y seguros.	22003	Mayor señalización de las zonas como calles, direcciones o salidas de la ciudad, campig, hospital....
Online 6	Más piscinas municipales.		
Online 7	Sacar zonas industriales del centro y concentrarlas en las existentes fuera de la ciudad , para convertirlas en un bosque urbano sostenible , con zonas de diversión y negocios para el ocio para los ciudadanos de distintas edades y así crear empleo y mantenimiento de esas zonas	22004	Parques con agua para entretenimiento y frescor en Martínez de Velasco Y crear circunvalación para descongestionar el tráfico de la calle Alcañiz y así poder incorporar carril bici que conecte con la zona de los olivos .
Online 8		22004	Quitar el parking de caravanas, en el camping hay uno de pago con todas las instalaciones necesarias, donde está ahora solo produce ruidos, residuos y quita el poco encanto que le queda a la zona del polideportivo, la cual ha quedado desangelada al quitar los árboles y el merendero y meter plazas de parking para el estadio. Además se está destruyendo la colina de San Jorge, no está cuidada, eliminan terreno y encima ahora está asfaltada para un circuito de bicis que nadie usa y rompe toda la estética. Ese gasto público podría haber sido utilizado en la mejora de las instalaciones para hacer ejercicio que hay a lo largo de San Jorge. Poco a poco están destruyendo una zona que hace unos años estaba preciosa.
Online 9	Traslado subestación eléctrica fuera de la ciudad	22004	Creación de centros para mayores y jóvenes
Online 10	Creación de un anfiteatro auditorio al aire libre	22004	Crear aparcamientos

ID	¿Cómo sería tu Huesca ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu barrio?
Online 11	Apoyo a la instalación masiva de paneles solares tanto en viviendas como en marquesinas	22004	Reutilizar el edificio de la Policía Local después de su traslado para el barrio; "tercera edad, centro juvenil, y otros
Online 12	Finalizar el Parque del Isuela	22004	Conexiones transporte colectivo con la ciudad
Online 13	Reformar las tomas de agua que suministran a la ciudad mejorándolas	22004	Instalación de papeleras, fuentes mixtas para humanos y mascotas, mejora alcantarillado y los charcos que se forman en los pasos de peatones tras las lluvias, mejorar las aceras para la facilitar la movilidad de las personas discapacitadas.
Online 14	Mejorar acera frente a la guardería las pajaritas.	22004	Justo frente a la puerta de la guardería las pajaritas hay una acera haciendo esquina que es totalmente impracticable porque la acera es muy pequeña , con un trozo de césped , se hace muy incomodo y mas cuando vas con el carro del niño, además esa misma acera que baja hacia paseo de las autonomías es demasiado estrecha y es muy incomoda. Podría ensancharse casi un metro hasta llegar a los arboles. Además de cualquier viandante los papas que vamos a la guardería los agradeceríamos muchísimo. si mi explicación es confusa agradecería me contactaseis y os podría mandar fotos o ir directamente al sitio. Si conectarais los dos pasos de cebra consecutivos que hay en uno solo seria mucho mas cómodo para la gente. Cualquier duda escribirme al mail. Gracias
Online 15	Impulsar la construcción de un centro comercial integrado en la ciudad	22004	Desde hace ya muchos años los oscenses ansiamos tener un centro comercial en condiciones para no tener que bajar a comprar a Zaragoza. Pero un centro comercial integrado en la ciudad, quizás al lado del Carrefour. Haría que mucha de la gente que baja del pirineo a comprar a Zaragoza se quedara en Huesca, atrayendo inversores y creando puestos de trabajo. Ya que las cosas se están empezando a complicar un buen punto seria utilizar al máximo empresas locales para su construcción y mantenimiento.
Online 16	Acondicionamiento acera	22004	Crear una acera en el total del camino que conecta Huesca con el Carrefour por la parte de atrás, ya que hay una zona que carece de acera e iluminación y la gente tiene que ir andando por la carretera y de noches a oscuras. ese camino se utiliza mucho, solo pido que la gente lo pueda hacer con seguridad.
Online 17		22006	Seguridad y limpieza en general.
Online 18	Más zonas verdes,para todos,animales	22006	Zona verde en balsas de chirin,con paso de cebras,pipi-cam habilitado.
Online 19		22006	Arreglo de la calle/Martín corona,con acera para poder circular,y mejora de la carretera asfaltada.
Online 20	Centros para jóvenes con ocio	22006	Viviendas,sociales .De alquiler

ID	¿Cómo sería tu Huesca ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu barrio?
Online 21	<ul style="list-style-type: none"> * MAYOR CANTIDAD DE VIVIENDA PUBLICA DE ALQUILER * LIMPIEZA PERIÓDICA DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO (Están casi todas las alcantarillas taponadas) * USO ADECUADO A LOS EDIFICIOS PUBLICOS VACÍOS., ALGUNOS INCLUSO SE PODRIAN ADAPTAR A VIENDA PÚBLICA * CREAR UN GRAN CORREDOR VERDE EN LAS ANTIGUAS VIÁS DEL FERROCARRIL, QUE SE CONVIERTA EN UNA VÍA DE COMUNICACIÓN PEATONAL, INCLUSO PRIORIZAR CONEXIÓN CON CALLE CALATAYUD, Y HASTA SALAS 	22006	IMPULSO URGENTE AL NUEVO CENTRO DE SALUD DEL PERPETUO SOCORRO
Online 22		22006	Necesitamos más seguridad por parte de la policía, que estén más de continuo no de pasada.
Online 23	Conectar directamente polígonos con carretera jaca y carretera Ayerbe	22006	Conectar en el polígono, la rotonda de carretera de Apies (justo debajo de Piarsa) con la carretera de jaca, con un tramo nuevo entre el psiquiátrico y el vivero. En ese punto una rotonda y conectada a su vez con la Avenida del doctor Artero con otra rotonda a la altura de carretera Zaragoza. Creo que desintoxicaría mucho el tráfico la zona del mulo ya que sería como una nueva variante para poder entrar y salir de Huesca de forma exterior. Para cualquier duda o aclaración no dudéis en poneros en contacto conmigo. Gracias
Online 24	Referencia en la regulación de formación no reglada, parasanitaria y en la formación para el empleo. Formación para la ciudadanía: Bienestar social desde el compromiso, esfuerzo individual: Reanimación Cardiopulmonar Pulmonar, DESA. (Ciudad con corazón) voluntariado, educación en valores, minfullnes...		
Online 25	sería peatonal, los coches en parkings subterrneos , y muchas zonas verdes donde poder juntarse la gente de distintas edades para compartir experiencias y poder hacer actividades juntos		
Online 26	Acceso autovía a ies piramide, walqa y Plhus		Crear una entrada directa de la autovia a la rotonda del instituto IES Piramide, agilizaría la entrada al instituto, Walqa y el nuevo poligono Plhus. En paralelo existe la salida para incorporarse a la autovia.
Online 27	Mejorar accesos a pasos de peatones		Ensanchar los accesos a los pasos de peatones a la totalidad de estos. Un claro ejemplo esta en la plaza Zaragoza, el paso de peatones puede que tenga 4 metros pero la rampa para acceder a ellos es de un metro , se hace ridículo cuando nos cruzamos dos papas con carros, teniéndonos que ceder el paso por no poder pasar a la vez.
Online 28	Banco de ADN canino		Creo que esto ya esta vigente en algún sitio de España. Crear un banco de ADN canino para poder multar a quien deje las deposiciones de su perro en la calle. Y lo digo teniendo perro. Gracias
Online 29	Mas fuentes		Mas fuentes dentro de Huesca, que las que hay funcionen y que las que se instalen tengan incorporada fuente canina como las que hay en las zonas de esparcimiento canina. Gracias

ID	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
Online 30	leyes anti morosos y okupas		impulsar leyes y políticas a nivel municipal para que la gente que tiene pisos cerrados los alquile estando seguro que la gente que entre no va a dejar de pagar al tercer mes y quedarse durante dos años esperando la orden del juez. agilizar a pocos días este proceso y también agilizar el tema de sacar a okupas.

APORTACIONES A TRAVÉS DE FORMULARIO DE CIUDADANÍA NO SELECCIONADA

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
1	Plan Integral de Ciudad donde se mejoren todos los usos (industrial, residencial, industrial, ...) en todos los barrios	22001	Prohibición de las mascotas en la mayoría de las zonas de la ciudad (similar a los coches en zonas peatonales). Limitar a muy pocas zonas los lugares de esparcimiento canino. Grandes multas a los infractores
2	Zona deportiva al aire libre como un parque de calistenia y zona de musculacion y de ejercicios funcionales en el parque universidad, zona isuela, universidad o martires	22001	Parque universidad hasta la zona isuela y universidad en el parque de los martires.
3	Ciudad limpia de excrementos de perros y pipís. Adoptar medidas como en otras ciudades. Ejemplo: tomar muestra de saliva del perro y registrar el ADN; con ello localizar al dueño del perro y multar a quien no recoge la caca.	22001	Barrio de San Lorenzo. Los bares y restaurantes deberían de cumplir la normativa de salidad de humos y olores. No es lógico que tengan autorización de hace 50 años y más, y con esto sirva. Adaptación a la normativa actual. El Ayuntamiento debe velar por los ciudadanos que invertimos en vivienda en este barrio.
4	Mi Huesca ideal sería industrial, innovadora, emprendedora y sostenible. Donde se rehabilitasen los polígonos industriales y las viviendas vacías del Casco Histórico para nuevos emprendedores internacionales. Que hubiese menos funcionarios, y más comercio e industria.	22002	Dinamizar el polígono industrial de Martínez de Velasco. Utilizar la zona exterior del Palacio de Deportes, en la cancha de básquet como zona de conciertos y eventos al aire libre. Hacer políticas para que la gente de Huesca ande más y no utilice el coche pues contamina mucho.
5	Crear mas vías verdes en Huesca, para que la movilidad fuese verde Ecologica de verdad, por ejemplo para desplazarte también desde Huesca al Cpifp Montearagon para poder ir en bici o patín	22003	Vía verde Cpifp Mobtearagon
6	Más verde y ecológica, más fuentes, árboles, jardines, sombras para para pasear. Más divertida con conciertos para jóvenes y mayores en nuestras plazas durante los fines de semana que atrajeran turismo, , actividades infantiles, más zonas de juegos con columpios cesta para menores de un año (sólo hay 4 en el parque), Menos hormigón y asfalto. Más viva ...	22003	Semáforo rojo para acceder a avenida de la Paz desde la rotonda de salesianos por los numerosos niños que cruzan hacia los colegios. Ahora es un peligro porque cuando está verde para peatones, hay un único semáforo en un lado de la acera que se pone ámbar. Y muchos vehículos no lo ven. Arreglar los rebajes de las aceras que se inundan con la lluvia. Aumentar columpios en jardines y vigilar por el buen mantenimiento. Mantener las baldosas de las aceras en buenas condiciones. Hay muchas rotas que provocan caídas.
7	una ciudad con carriles bicis comunicados, y un transporte tren lanzadera Zaragoza, mejor comunicada y mas atractiva	22003	En la calle San Jorge en el principio de la misma numeros 1 al 10 es peatonal, el el barrio judio, con la plaza mescaderos , es peatonal, no respetaron a piedra del suelo la alfataron esta sucia y pasa gran cantidad de turistas hacia la catedral, necesita una mejora urgente
8	Una Huesca que ha recuperado su espacio público, donde las personas que la habitan pueden encontrarse en lugares accesibles y cómodos, dinamizados con actividades.	22003	Propongo que el Ayuntamiento asuma la gestión y la dinamización como centro comunitario del espacio propiedad de Ibercaja situado en el pasaje Castillo de Loarre.
9	Me encantaría que hubiera una continuidad en los carriles bici y que los niños y adolescentes de Huesca que estudian en el IES Pirámide pudieran acudir en bici al centro.	22004	Falta carril bici y aceras en la calle Alcañiz uniendo los Olivos con el Hospital San Jorge, así como en un tramo de Martinez de Velasco.
10	Con facilidad para los desplazamientos en bicicleta, con aparcamientos más seguros para las bicis. Sin barreras arquitectónicas.	22005	Vía verde entre Huesca y el CPIFP Montearagon
11	Controlar las bicis y patinetes, no respetan a los peatones. Bicicletas en las carreteras, muchas veces no tienen en cuenta que entorpecen el trafico. Concienciación limpieza residuos de perros. Zonas para adolescentes	22005	Los dueños no recogen las cacas de perros. Adolescentes en los parques y a veces no dejan jugar a los niños (parque de la manzana). Controlar velocidad coches y motos en calle Doña Sancha, varios sustos con niños al lado del colegio. Más árboles en las calles. En la calle doña sancha los árboles quitan espacio de aparcamiento (enfrente Cruz Blanca)

Nº	¿Cómo sería tu Huesca ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu barrio?
12	Desde mi punto de vista, sería ideal que Huesca tuviese un cinturón que conectase la rotonda que está entre ITV y Alcampo con la de Coso Real y desde esa se pudiese ir al Polígono Monzú sin pasar por La Magantina. A su vez, para cerrar el cinturón, la rotonda de LIDL debería estar conectada con la última de Avenida Monegros (donde termina la Ronda Sur). Esta medida descongestionaría la rotonda del Hospital San Jorge, los accesos al polígono industrial ZI y permitiría poder ir a PLHUS desde cualquier punto de la ciudad sin tener que pasar por la rotonda del Hospital San Jorge. Esta medida también liberaría el embudo que se produce a la altura de Radio Nacional y la Estación Intermodal, al igual que el que se produce en el entorno de las Piscinas de San Jorge. Otra medida muy necesaria es recuperar el tren que conectaba Huesca con Zaragoza a las 6:40h, iba lleno todos los días, era el que más demanda de pasajeros tenía. Además creo que sería interesante para asentar población (especialmente ahora que la gasolina está tan cara) poder dar mayor frecuencia de trenes entre Huesca y Zaragoza. Avanza Bus no es viable para trabajadores, es carísimo y Renfe tiene precios mucho más asequibles, pero hace falta frecuencias.	22005	Conectar la calle Teruel con Martínez de Velasco, esto liberaría el embudo de Radio Nacional y la Estación. Que la Zona Básica de Salud de Santo Grial-Los Olivos añadiese las manzanas que están al otro lado de Avenida de Monegros (Donde el palacio de Congresos y el CEIP Pirineos) ya que pertenecen a la Zona Básica de Salud de Perpetuo Socorro y ahora con el nuevo centro de los Olivos está mucho más cerca éste y el otro está lejísimos.
13	Inclusiva en cuanto a movilidad. No sólo para discapacitados, también para el peatón respecto a los vehículos. Es una chapuza por ejemplo haber cambiado el acceso a Salas para mejorarlo para vehículos habiendo EMPEORADO el acceso para peatones o padres con sus hijos en patinete o bicicleta. Se ha mejorado el piso pero se ha estrechado la calzada y el viandante no tiene opción de pasear en un entorno seguro. La Huesca ideal sería transitable a pie o bicicleta de una forma señalizada cómoda y segura. Tendría también un transporte público racional y eficiente. Sería MARAVILLOSO establecer un círculo verde alrededor de Huesca, que uniera Salas, el cementerio, Loreto, las fuentes de Marcelo, Cillas,..., UN CIRCUITO PARA BICI, PASEANTES O CARRERA A PIE con diferentes itinerarios, marcado y señalado de forma adecuada, accesible y seguro. CALIDAD DE VIDA, DEPORTE, SOCIALIZACION. DINERO. BIEN INVERTIDO. Explíqueme por favor donde está el beneficio para el ciudadano de la alta inversión por ejemplo en Ramón y Cajal. Yo, no lo veo. Escribo todo esto pensando que en 2030 seguiremos igual, o peor. Gracias si escucháis algo de esto	22005	Mejorar el tránsito por la calle Alcañiz que no es una calle, es un camino estrecho lleno de matas detrás de un guardarrail. Colocar una vía de anchura suficiente para el tránsito de viandantes y ciclistas, que se juegan la vida cada vez que intentan hacer ese recorrido a pie o en bici. Completar los tramos negros del carril bici.
14	Limpia, verde, con menos circulación de vehículos a motor.	22005	Hasta el CIPFP Montearagón vamos todos los días, regularmente, cerca de 600 personas y NO tenemos una vía segura y alternativa a la carretera de Sariñena ni transporte público colectivo (a excepción de la ruta escolar para el alumnado de FP básica y grado medio). Apostamos por la movilidad respetuosa con el medio ambiente, pero lo tenemos difícil.
15	Mi propuesta es construir un puente elevadizo sobre las vías del tren a la altura de la calle Calatayud con camino cuadradillos, de manera que comunique el final del barrio los Olivos con el barrio de la Encarnación y su importancia con el Hospital Universitario San Jorge.	22005	Calle Calatayud con camino cuadradillos. Adjunto fotos de un modelo de puente al correo Participación Ciudadana .
16	Una ciudad limpia, jardines con buen mantenimiento y tráfico de bicicletas y patines fuera de las aceras	22005	Zonas infantiles que cumplan la normativa europea... no suelo de grava ni corralitos y que respetaran la distancia a patios de los edificios circundantes.
17	Huesca Comparte Mi idea es que se habilite un espacio, quizás gestionado por las bibliotecas en el que ciudadanía deposite cosas que no usen y a otros puedan ser útiles. Por ejemplo, bicicletas, un taladro, una plancha, material de pintar, una máquina de coser.... Instrumentos musicales, juegos, juguetes... lo donen a la ciudad y ésta gestione su préstamo.	22006	Mi propuesta es una actividad inclusiva que se llame entrenas conmigo? Personas de clubes federados se reparten dos turnos a la semana para hacer deporte con chavales/as del barrio. Con mayores.... Se les tendría que ayudar en la gestión. Desde el Patronato de deportes?

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
18	El Seminario debe acometer con carácter urgente el proyecto de reurbanización adoptado por las instituciones de la Plataforma Pro Estudios Universitarios de Huesca. Muchos ciudadanos no estamos de acuerdo con los movimientos que quieren respetar todo el seminario, puesto que suponen la paralización del proyecto de ciudad y tan solo la parte de la iglesia tiene declaración de Bien Cultural Protegido, y es el elemento que debe ser preservado.		
19	Bicicletas municipales Mas vivienda asequible Mas industria/puestos de trabajo Ave a Barcelona		
20	El Parque Universidad debería continuar como parque más allá del Puente de San Miguel, integrando el Isuela al menos hasta el puente de la Cruz del Palmo. Habría que considerar el Isuela como río, devolviéndole parte de su aspecto natural, haciendo un estudio de impacto de una posible riada y transformándolo en un cauce con menos apariencia de acequia.		
21	El sistema de tuberías del Casco Viejo necesita revisión desde hace muchos años. No se puede dar presión a las tuberías porque revientan (pregunten a los bomberos mayores). ¿Qué tal si se acometieran en algún momento esas infraestructuras que aunque no dan tantos votos, son necesarias para sanear y dar calidad a las viviendas de dicho barrio?		
22	Buenos días, me gustaría proponer una iniciativa para la ciudad de Huesca. Ante los continuos intentos y robos de bicicletas en toda la ciudad y sobre todo en la zona de las piscinas San Jorge, mi propuesta es instalar aparcabicis con un sistema de candados seguros proporcionado por el Ayuntamiento que funcione con monedas u otro sistema electrónico gestionado por el propio Ayuntamiento. Aprovecho esta iniciativa para insistir también en la importancia que tiene la continuidad de seguir construyendo el carril bici, que en muchos casos acaba en una acera sin continuidad de este carril, con lo que según la normativa tienes que seguir andando o bajar por la carretera con el peligro que ello conlleva.		
23	Buenos días, vivo en la zona de la calle Padre Querbes y María Moliner. Cuando empezamos a vivir en esa zona, hace 19 años, había menos coches. Ahora hemos tenido hijos, y en aquellas casas que antes había dos o tres coches, ahora puedes haber cuatro o cinco, esto es así. Además está el tanatorio y la MAZ. Propongo que la calle María Moliner, inicialmente pensada para vía de ida y vuelta, y que se ha quedado en una sola dirección, se pueda aparcar en batería, de forma que no tendremos tanto problema de aparcamiento. Solo habría que pintar las líneas para que los vecinos nos demos por enterados. Gracias		
24	Mi Huesca ideal sería que no se concedieran más licencias de apertura de granjas de cerdos en el marco de la economía extensiva. El Gobierno de Aragón debería de velar por la salud de la ciudadanía, ya que este tipo de economía la daña. Además, de potenciar otro tipo de economía más relacionada con la circular, Km.0 y más respetuosa con el medio ambiente. Sin olvidar, el maltrato que se hace a los animales en las empresas que participan en este tipo de economía. Además, de que las personas que trabajan en los mataderos, en este tipo de sector no se les respeta los derechos laborales. Aragón tiene mucho potencial, de ahí que es necesario el analizar y apostar por otro tipo de economía que no sólo sea la crianza de cerdos.		

Nº	¿Cómo sería tu Huesca ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
25	<p>Mi propuesta de mejora es que Huesca ciudad, se adhiriera a la red de municipios libres de Trata y Prostitución. La prostitución es una de las mayores violencias ejercidas hacia las mujeres, que en su mayoría deben de realizarla para poder sobrevivir. Se han contabilizado unos 18 pisos que explotan a las mujeres y sacan beneficio propio a su costa. Además, del alto porcentaje de puteros que compran cuerpos por ejercer el control y para obtención de su placer propio. Con la finalidad de respetar los derechos humanos y no contribuir a la esclavitud, sería importante que al igual que otras Comunidades Autónomas y municipios del territorio Español se adhiriese a la señalada red para luchar contra esta lacra social.</p>		
26	<p>Una ciudad joven donde se apueste por ellos, donde allá planes y opciones para todos. Con mayor difusión de estos planes que se organizan, la gente no se entera de la mitad de las cosas que ocurren en la ciudad porque no se tiene una correcta comunicación Se sabe lo penalizado que esta el vandalismo pero hay que hacer lo maximo por dejar las calles lo mas limpias y acondicionadas posibles. Ademas de respetar los espacios del casco antiguo Sin olvidar de los solares en ruinas o espacios que estan vallados, donde se podría intentar mejorar ese espacio. Además de facilidades de alquiler o compra de inmuebles para jovenes. Y por último, mejor comunicacion y respuesta via email o llamadas, ya que la web no termina de dar la información necesaria en algunos de los casos.</p>		
27	<p>Una mejora social importante sería que Huesca se una a la Red de municipios libres de Trata y Prostitución, como han hecho numerosos municipios de otras Comunidades Autónomas. Es muy preocupante que en nuestra ciudad existan unos 20 pisos que explotan a mujeres y a niñas en contextos de prostitución. Esta lacra social es una de las mayores violencias ejercidas hacia las mujeres. El incremento de puteros que pagan cuerpos por satisfacer sus necesidades es alarmante, principalmente, han aumentado los hombres jóvenes. Es necesario adoptar medidas y una postura clara en contra de este tipo de violencias ejercidas hacia las mujeres</p>		
28	<p>Una ciudad que tuviera en cuenta que hay personas que quieren llegar a su lugar de trabajo en bicicleta y por una pista segura, con una alternativa a la carretera.</p>		
29	<p>Adhesión de la ciudad de Huesca, a través del Ayuntamiento, a la Red de Municipios Libres de Trata y Prostitución.</p>		
30	<p>Aumentar los arboles en las calles, en donde esta el H100. La carretera de la entrada tiene muchos tramos de curvas cerradas y sin zonas para peatones la periferia tiene "pocas cosas".</p>		
31	<p>Con menos excrementos de perros por las aceras y parques y menos orines en las farolas, en fachadas de viviendas y en patios. Para cubrir estos gastos por todol@s los vecinos, la solución: poner un impuesto de pago anual a los propietarios de perros, igual que los propietarios de coches pagan impuesto municipal. Pues el cambio de farolas y gastos de limpieza la pagamos entre todos los vecin@s, pues no respetan. Me gustaría que se llevase a cabo Gracias.</p>		

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
32	<p>-El transporte público mejoraría si se pudiera acceder a zonas centrales (incluidas peatonales) con minibuses eléctricos. -La seguridad y la tranquilidad en las calles y ien el parque! mejorarían con una regulación clara de por dónde y en qué condiciones se permite circular a bicicletas y patinetes (ej., distancia mínima de seguridad con los peatones, uso de auriculares, etc.), o cómo deben cruzar las calles en caso de que puedan circular por las aceras. Todo ello unido, claro está, a más vigilancia para hacer cumplir las normas. -Para mejorar el tráfico, habría que revisar la necesidad real de muchos semáforos y su coordinación (en particular en la Plaza de Luis Buñuel), así como la prohibición de circular en algún sentido o de ciertos giros (ej. intersección de las calles Manuel Ángel Ferrer con San Jorge). -La pavimentación y la urbanización entre la C/ Marina española y el CC Coso Real son lamentables. Algo que parecía provisional lleva ya décadas y sin atisbos de cambio. Cada vez circulan y aparcan más vehículos por la zona, tráilers incluidos, y la señalización junto al centro comercial está mal hecha. -Una cuestión socialmente alarmante es el aumento de pisos dedicados a la prostitución en la ciudad. Lo saben los vecinos, lo sabe la policía pero no se hace nada. Huesca debería unirse lo antes posible a la red de municipios libres de trata y prostitución, como han hecho ya muchos en otras CCAA.</p>		
33	<p>Más explicaciones sobre las zonas peatonales, muchos coches y muchos patines. Que quede claro las zonas para cada uno de los vehículos. El Casco antiguo muy descuidado, las aceras en mal estado.</p>		
34	<p>Mayor regulación y educación vial de patinetes y bicicletas</p>		
35	<p>Sería un lugar en el que se cumplan las leyes en materia de circulación y seguridad vial, renovando las innumerables tapas metálicas de alcantarillas y registros que no cumplen las normas (EN-124), eliminando los pasos de cebra contruidos y pintados de manera ilegal, eliminando los semáforos instalados en las glorietas porque dificultan la misión para lo que fueron construidas que no es otra que facilitar la fluidez del tráfico, etc etc etc...</p>		
36	<p>Un lugar donde se respete el descanso por la noche y no tengamos que soportar los ruidos insoportables que producen todas las noches los camiones de basura desde las 0h y hasta más de las 2h de la madrugada.</p>		
37	<p>Una ciudad con servicio público de autobús que accediera a todos los barrios, sin necesidad de grandes vehículos sobredimensionados para el público que los utiliza. Algo al estilo de Cuenca o de nuestra vecina francesa Pau, que con microbuses llega hasta todas las zonas de la ciudad (Casco Viejo incluido). Creo que sería positivo que los técnicos de la ciudad de cualquiera de las Concejalías conocieran cómo se trabaja en excelencia en otras ciudades para "poder copiar" o imitar, servicios que puedan ser útiles para el ciudadano.</p>		
38	<p>Una ciudad en la que desde el Ayuntamiento se apostara por tener entre su personal trabajadores encargados de enterarse de todas las convocatorias de financiación a nivel autonómico, nacional, europeo (Fondos Europeos) y conectar con proyectos que pudieran surgir de la ciudadanía, de asociaciones, etc y que permitieran obtener fondos para encarar proyectos que aprovecharan las posibilidades económicas que dan y repercutieran de verdad en la ciudad. Que estuvieran al tanto de que no se pasen plazos, de que se lleven a cabo los proyectos, de que sean de interés general.</p>		
39	<p>Una ciudad en la que la atención desde los Servicios Sociales fuera más fácil. Las persona que trabajan en puestos relacionados con la dependencia deberían ser más empáticas y estar más de cara al ciudadano y a sus necesidades.</p>		

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
40	Una ciudad en la que la subestación eléctrica no esté dentro de la ciudad. Y en la que se tenga en cuenta la radiación electromagnética y que su exceso puede producir daños considerables sobre la salud de la población.		
41	Una ciudad en la que los ciudadanos que utilizan patinetes y bicicletas circularan por dónde tienen que circular y se controlara más si realmente lo están haciendo como procede según las normas de circulación.		
42	Una ciudad en la que los progenitores de alumnado de corta edad no colapsen las cercanías de los colegios y guarderías en las horas de entrada y salida del alumnado y en la que si es necesario la policía los informe y en caso necesario denuncie cuando reiteradamente dichos progenitores abusan de estacionar indebidamente y en perjuicio del resto de ciudadanos.		
43	Una ciudad en la que se facilitara la construcción en los solares internos dentro de la ciudad más que generar una expansión cada vez mayor de la ciudad descuidando las zonas internas de la misma.		
44	Una ciudad en la que se potenciara el uso de energías renovables (placas solares) por parte de particulares, no poniendo trabas (por parte de los técnicos del Área de Urbanismo) cuando se solicita su instalación, ni siquiera en el Casco Viejo de la ciudad. Que se estudiara con detalle el "impacto visual" que en esa zona pudiera tener la actuación (en muchas ocasiones ninguno).		
45	Una ciudad en la que se pueda respirar aire limpio y no los productos químicos que se utilizan para controlar el clima mediante la geoingeniería y que son esparcidos por los aviones que nos sobrevuelan casi a diario, formando estelas químicas (chemtrails).		
46	Una ciudad en la que se tuvieran en cuenta a los animales de compañía, teniendo en cuenta las necesidades de éstos, que en ocasiones coinciden con necesidades de otros colectivos de personas. Por ejemplo, que se evitaran en la medida de lo posible los cohetes y ruidos fuertes, como los ruidos disuasorios con cañones para ahuyentar estorninos. Que cuando se elijan mobiliarios como fuentes, como la que hay puesta en el Coso Bajo cerca de las 4 Esquinas, sean fuentes a las que puedan acceder animales de compañía o incluso niños. Que se permita en ciertos parques llevar las mascotas sueltas y que haya dispensadores de bolsas para recogida de excrementos a disposición de cualquier persona en esas zonas.		
47	Una ciudad más verde y accesible - Modernización de la Avenida Ramón y Cajal desde el Puente del Isuela hasta el Mercadona, para que el Boulevard llegue hasta la entrada de Huesca por la Nacional 240. - Dignificar la Ribera del Isuela desde el Puente de Ramón y Cajal hasta la antigua nave del Peñas, por Balsas de Chirin. - Urbanizar la Rotonda de Balsas de Chirin, que actualmente se encuentra señalada con pivotes rojos y blancos. - Hacer realidad Huesca Ciclable. Dotar efectivamente a Huesca de carriles bici, que puedan llegar incluso a comunicarse con otros núcleos de población colindantes (Tierz, Quicena, etc) - Habilitar zonas deportivas infantiles, canastas para niños pequeños, instalaciones deportivas para niños, etc - Seguir con el plan para rebajar las aceras a su paso por los pasos de cebra, para que las personas con movilidad reducida y carros de bebé puedan acceder con facilidad. - Reparar las aceras en calzadas en mal estado con el objeto de evitar caídas en personas mayores - Completar Huesca Peatonal, de forma que Huesca sea una ciudad turística más moderna y atractiva - Ofrecer centros de ocio juvenil y actividades atractivas para los jóvenes oscenses - Fomento de actividades de intercambio para niños y jóvenes, como inversión lingüística y cultural a futuro		

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
48	Una ciudad que integra los centros educativos que tiene en sus alrededores (CPIFP Montearagón, Pirámide)... Que potencia la creación de corredores verdes que lleguen hasta esos puntos educativos para favorecer, entre la juventud que estudia en ellos, comportamientos ecológicos. En el caso del CPIFP Montearagón, sería tan fácil como llegar a un convenio con el propio instituto (seguro que agradecen la posibilidad de realizar mejoras medioambientales en forma de vía verde, que beneficie a su comunidad educativa y repercutan en la ciudadanía) y la Administración correspondiente que tenga a su cargo las vías pecuarias (ya que hay una que circula paralela a la carretera de acceso hasta la rotonda del instituto). Pudiendo incluso involucrar a clubes ciclistas, clubes deportivos o facilitando el senderismo en vías que no supongan un peligro.		
49	Una ciudad que no esté llena de baches, grietas y agujeros, peligrosos para la circulación, sobretodo de bicicletas y motocicletas. Tarea que es obligación del ayuntamiento, titular de las vías, mantener las vías en condiciones de seguridad.		
50	Una ciudad que piense que el aspecto de las entradas a la ciudad es la primera carta de presentación de la propia ciudad. Que mime ese aspecto en TODAS las entradas para que la primera impresión sea de una ciudad cuidada.		
51	Una ciudad verde, con árboles que no provoquen alergias, plantas duraderas que no haya que ir renovando cada temporada, menos praderas de césped que sólo ocasionan gastos de mantenimiento y consumo de agua y todo ello cuidado por personal preparado y especializado, no por meros trabajadores que una vez que un árbol denota algún problema o enfermedad, en vez de tratarlo a tiempo, se tala, sin importar los años que tenga y los beneficios que proporcione.		
52	Una en la que no se cobren impuestos abusivos e inmorales como son los impuestos contra la propiedad privada, como el impuesto de bienes inmuebles y la plusvalía, y que no se ve reflejado en la ciudad la cantidad de dinero que se recauda, si no es para realizar malos y escasos reasfaltados, aumentar el gasto en cargos públicos, vehículos innecesarios, etc etc etc...		
53	Una mejora social considerable sería que Huesca se una a la Red de municipios libres de trata y prostitución, como han hecho muchos otros en otras CCAA. Es muy alarmante que en Huesca existan unos 20 pisos dedicados a la explotación de mujeres y niñas. Lo saben los vecinos, lo sabe la policía y es necesario actuar cuanto antes. Me encantaría ver una Huesca en el futuro libre de trata y prostitución, con una situación más igualitarias para las ciudadanas.		
54	Una Huesca donde para poder participar no hubiese que ser elegido por sorteo.		
55	Propongo hacer del camino de Loreto, un sendero atractivo con arbolado e iluminación led con placas individuales, que invite a pasear a los oscenses hasta la Ermita.		

Nº	¿Cómo sería tu Huesca ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu barrio?
56	<p>Mi propuesta sería hacer como en: NOTICIA https://www.24horas.cl/internacional/noticias/belgica-promueve-vegetalizar-las-calles-para-bajar-temperaturas</p> <p>Bélgica promueve "vegetalizar" las calles para bajar temperaturas veraniegas Bruselas recomienda la combinación de árboles en las calles, fachadas y techos verdes, ya que pueden reducir localmente la temperatura del aire hasta en 2 °C y crear "ambientes más frescos". Plantas trepadoras y macetas en las fachadas es la fórmula que combina el plan "Plantando para mí", un proyecto municipal que busca disminuir la temperatura en verano en las calles de Bruselas, una de las ciudades más verdes de Europa. "La vegetalización a gran escala permitiría, en días de mucho calor, reducir los valores de estrés térmico por debajo de los umbrales donde comienzan a aparecer los problemas de salud pública", afirma el estudio de Medioambiente Bruselas, que está en la base de este programa. El informe recomienda la combinación de árboles en las calles, fachadas y techos verdes, ya que pueden reducir localmente la temperatura del aire hasta en 2 °C y crear "ambientes más frescos". El documento sostiene que el centro de Bruselas tiene una temperatura 3 °C más alta de media que las zonas rurales, debido a que tiende a captar más flujo de radiación solar debido al uso de materiales oscuros utilizados en carreteras y edificios. Este proyecto belga, impulsado en 2020, propone mejorar la temperatura de la ciudad, el aire del entorno de los edificios, enriquecer la biodiversidad y que la comunidad genere más vínculos con la naturaleza. "Ahora Bruselas es una ciudad más verde que hace cuatro años (...) hay más plantas, menos coches y también más lugares para ir en bicicleta", dijo a Efe Christen Simonsbath, una vecina bruselense. Una calle modélica Ubicada en el centro de la capital belga, la calle d'Ophem es un modelo referente de este proyecto, donde decenas de vecinos se han sumado al programa de generar más espacios verdes en Bruselas. Stephane Aisinber, propietario de una librería y residente de esta calle, comentó a Efe que su primera motivación para sumarse a esta iniciativa fue esa añoranza de zonas verdes cuando se vive en el centro de la ciudad. "Pienso que es lindo cuando miras por la ventana ver algunas plantas, creo que mejora nuestra vida y la de los demás", indicó Aisinber. Para el librero, el proceso de sembrado es "sencillo", ya que los vecinos, explicó, deben inscribirse en una página de internet para solicitar la intervención del municipio, que envía primero a unos técnicos y operarios que abren un hueco en la acera, junto a las entradas de los inmuebles, lo preparan y luego son los propietarios quienes plantan arbustos o macetas. Promueve la sostenibilidad, entre otros, fomentando el uso de materiales ecológicos y de la energía solar.</p>		
57		22001	La plaza de San Pedro está muy sucia. Poner "trampantojos bonitos", macetas por el camino, cosas en las ventanas...
58		22002	Calle Desengaño, desde Plaza San Vicente hasta el Grupo Madre Pilar. En la Memoria del Plan Especial de Protección y Reforma Interior del Casco Viejo (manzana San Vicente, Desengaño, Casa Amparo) del año 2007 figura, en la página 25, que el Ayuntamiento se compromete a "La redacción y ejecución de un proyecto de reurbanización para la calle Desengaño simultáneamente con el proyecto del nuevo paseo sobre la muralla". El paseo de la muralla se terminó hace muchos años pero el Ayuntamiento incumplió los otros términos en cuanto a la redacción y ejecución de la reurbanización para la calle Desengaño. ¿Para cuándo está prevista?
59		22002	La valla provisional que se situó en el paseo de la Muralla parece más una reja de un campo de concentración que una barandilla. Por otra parte, ¿por qué no está terminado de conectar con una escalera el final inferior del paseo de la Muralla con la Ronda Montearagón?

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
60		22002	Los jardines de las Escaleras que unen la Calle Desengaño y la Plaza de la Universidad. Además de mantener los jardines cortando el césped, hay que pensar en otras actuaciones a realizar en las zonas ajardinadas (parterres), pensar en el crecimiento excesivo del arbolado y de que la vida útil de las plantas puede verse sobrepasada y la zona ajardinada necesite una actualización.
61		22002	Muralla en la Ronda de Montearagón. Tras las obras en el paseo de la muralla, las piedras de la muralla tienen salitre (anteriormente a las obras no tenían). Al tratarse de arenisca, ese salitre sale por algo. Además, en la curva de la calle, dónde estaba uno de los torreones, mana agua prácticamente todo el año. ¿Por qué? Merecería la pena que desde Urbanismo o desde Patrimonio, se investigara.
62		22002	No sé de quién dependen los solares que hay entre la Catedral y la calle Forment. Creo que mejorarían el entorno de la Catedral si se ajardinaran.
63		22002	Puente de San Miguel. Se ha mejorado el puente y no se ha mejorado el aspecto de las barandillas peatonales. El contraste ahora es si cabe mayor...
64		22002	En la calle de las Flores hay una farola antigua, está puesta en la fachada de una casa, es una calle estrecha y en los pisos de enfrente que tenemos los dormitorios mas o menos a la altura de la farola, ahora en verano si subimos la persiana por el calor, en nuestro dormitorio entra una luz casi como si fuese de día.
65		22004	Limpieza de aceras y calles en el barrio Santiago, calle de Rafael Gil.
66		22005	La calle Julio Alejandro Castro Cardús es de sentido único a pesar de tener una anchura suficiente para admitir el doble sentido (de hecho inicialmente tuvo el doble sentido). Ello supone que los vecinos tenemos que dar un rodeo para acceder a avenida Monegros, con el gasto en tiempo y combustible (poco ecológico). El sentido único es debido a que cuenta con un acceso al patio de recreo del colegio Piryness, pero dicha calle se corta cada día de colegio mediante vallas para evitar la masificación de coches particulares en entradas y salidas, por lo que ya no tiene sentido que permanezca con ese sentido único (puesto que en horario de entrada y salida esta cortada por la policía local). Propongo que se recupere por tanto el sentido doble en esta vía, garantizando que esté cortada en los horarios de entrada y salida del colegio.
67		22005	La calle Sebastián Martín Retortillo tiene toda la calzada hundida. Resulta llamativo que el Ayuntamiento nos obligue a reparar la acera de la salida de nuestro parking y en cambio en el trozo de responsabilidad municipal no se aplique la misma política para mantenerla sin baches. Los hundimientos son muy importantes, pudiendo provocar en cualquier momento un accidente (principalmente en vehículos de dos ruedas).
68		22005	Solicito se estudie la posibilidad de poner limite bajo de velocidad de autobuses y vehículos en Calle Zaragoza desde cruce Calle Teruel sentido Ctra. Sangarren hasta el nuevo Centro de Salud de los Olivos Fidel Pages, pues los ciudadanos vamos andando por la acera y los vehículos circulan a alta velocidad. Considero es un peligro. Solicito valoren esta propuesta. Gracias.

Nº	¿Cómo sería tu <u>Huesca</u> ideal en 2030?	Distrito	¿Qué acciones concretas propondrías para tu <u>barrio</u> ?
69		22006	<p>Me refiero al Parque del Encuentro, el el Barrio del Perpetuo Socorro. En este Barrio hay pocas zonas con columpios en relación al número de niños que hay. Columpios que son utilizados por mayores siendo no aptos para ellos. Pero solicito encarecidamente, que a partir de las 12 de la noche esa zona no la utilicen para lugar de reunión y de algarabía pues los vecinos estamos hartos de NO PODER DORMIR EN TODO EL VERANO, del follon que monta la gente que allí se reúne y encima llamamos a la policía local y dicen que como es zona pública no pueden hacer nada... Por esta zona ni pasa Policía y ¿dónde está nuestro derecho de los vecinos a descansar??? Muchos al día siguiente trabajamos... Me gustaría tomasen en serio buscar una solución. También somos vecinos de Huesca y pagamos los impuestos Gracias.</p>
70		22006	<p>Que se haga el ambulatorio pronto y que no solo sean palabras. Y las calles.</p>

Aportación nº 15. Fotos anexas:

