

PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA RED DE VÍAS CICLABLES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE HUESCA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto de *ampliación de la red de vías ciclables en el término municipal de Huesca* se encuentra integrado dentro de las líneas de actuación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Huesca, aprobado en el año 2012.

Tiene por objeto crear una red a modo de malla de vías ciclables que recorran todo el término municipal de Huesca, facilitando la conexión de los barrios rurales con el núcleo urbano. Esta nueva red va a permitir, tanto a los habitantes de la ciudad como a los residentes en los barrios rurales, realizar desplazamientos diarios entre el lugar de residencia, o el laboral, y desplazamientos que se realizan por ocio, a través de recorridos 100% ciclables, en los que se compaginan los desplazamientos a pie y en vehículos sin motor de manera sostenible, a la vez que se pone en valor el entorno paisajístico de nuestro territorio.

La actuación ha abordado aproximadamente 33,487 kilómetros. La anchura de las vías ciclables varía entre los 2,5 m – 3,0 m según los tramos periurbanos, y entre los 3,0 m – 5,0 m en los tramos más rurales.

Con este proyecto se dota de continuidad al carril bici existente en la ciudad, completando la malla que, en forma de tela de araña, de acuerdo con el plano que se adjunta, consta de anillos o rondas de la ciudad y los comunica con los principales ejes de salida de la misma hacia el entorno circundante del Término Municipal y los núcleos incorporados.

La intervención supone la conexión entre los diferentes barrios rurales y éstos con el centro de la ciudad de Huesca, transformando el concepto actual de las vías de conexión, convirtiéndolas en vías ciclables que contribuyen a la mejora de la calidad del medio ambiente, disminuyendo la emisión de gases de efecto invernadero y de ruido, y potenciando el uso de vehículos responsables con el medio ambiente, como son las bicicletas, patinetes u otros elementos de movilidad sostenible.

La actuación elegible dará servicio a todos los habitantes del Término Municipal, teniendo en cuenta la orografía de la Hoya de Huesca, con suaves pendientes que facilitan la utilización de los vehículos sin motor por personas de un amplio rango de edad.

En particular, esta actuación contribuye de manera directa a los siguientes objetivos:

- Desarrollo del Programa de Movilidad Urbana Sostenible de Huesca en la línea de ampliación de los carriles bici de la ciudad de Huesca.
- Apuesta por una movilidad sostenible, segura y conectada dentro de la Ciudad de Huesca, y entre el núcleo urbano y los barrios rurales.
- Fomento del uso de vehículos responsables con el medio ambiente, ofreciendo la posibilidad de utilizar recorridos ciclables para conectar entre los diferentes barrios rurales y éstos con el centro de la ciudad de Huesca.

