

EXAMEN TIPO TEST – 10-02-2026

SEGUNDO EJERCICIO OPOSICIÓN – OFICIAL CONDUCTOR AYUNTAMIENTO DE HUESCA

- 1.- ¿Qué institución representa al Estado en cada comunidad autónoma?
- a) El Presidente autonómico
 - b) El Parlamento autonómico
 - c) El Delegado del Gobierno**
 - d) El Senado
- 2.- ¿Cuál de las siguientes materias es competencia exclusiva de Aragón?
- a) Defensa y Fuerzas Armadas
 - b) Relaciones internacionales
 - c) Organización de sus instituciones de autogobierno**
 - d) Nacionalidad española
- 3.- ¿Cuál de los siguientes es un derecho de los interesados en el procedimiento?
- a) No aportar documentos en ningún caso
 - b) Conocer el estado de la tramitación del procedimiento**
 - c) Exigir resolución favorable
 - d) Modificar los plazos legales
- 4.- ¿Cuál es el principal factor de riesgo que contribuye a los accidentes de tráfico relacionados con la fatiga del conductor?
- a) La falta de descanso adecuado**
 - b) La velocidad excesiva
 - c) Las condiciones climáticas adversas
 - d) La distracción al volante
- 5.- ¿Qué medida de prevención es más efectiva para reducir el riesgo de exposición a sustancias químicas peligrosas durante el transporte de mercancías peligrosas?
- a) Utilizar equipo de protección personal (EPP) adecuado
 - b) Seguir las instrucciones del fabricante del producto
 - c) Implementar un plan de emergencia en caso de derrame
 - d) Todas las anteriores**
- 6.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para realizar una inspección previa al viaje en un vehículo de carga pesada?
- a) Revisar solo los frenos y la dirección
 - b) Revisar solo los neumáticos y la suspensión
 - c) Realizar una inspección visual del vehículo y registrar los resultados**
 - d) No es necesario realizar una inspección previa al viaje

7.- ¿Qué tipo de distracción al volante es la más común y peligrosa para los conductores?

- a) **Utilizar el teléfono móvil**
- b) Comer o beber mientras se conduce
- c) Interactuar con los pasajeros
- d) Ajustar el sistema de entretenimiento

8.- ¿Cuál es el riesgo principal asociado con el trabajo en zonas de carga y descarga de mercancías?

- a) Caídas desde altura
- b) Atropellos por vehículos
- c) Golpes por objetos en movimiento
- d) **Todas las anteriores**

9.- ¿Qué medida de prevención es más efectiva para reducir el riesgo de robo o asalto durante el transporte de mercancías valiosas?

- a) Utilizar un vehículo blindado
- b) Viajar solo durante el día
- c) Implementar un sistema de seguimiento por GPS
- d) **Todas las anteriores**

10.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para manejar un vehículo en condiciones de niebla densa?

- a) Aumentar la velocidad para salir de la niebla lo antes posible
- b) Utilizar las luces altas para ver mejor
- c) **Reducir la velocidad y utilizar las luces de niebla**
- d) Detener el vehículo y esperar a que la niebla se disipe

11.- Los vehículos eléctricos municipales han ido ganando presencia en flotas debido a su menor impacto ambiental. Entre sus ventajas se encuentran la ausencia de emisiones directas y un menor coste de mantenimiento. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente una limitación típica de este tipo de vehículos?

- a) **Su autonomía depende de la capacidad de la batería y puede limitar recorridos largos sin recarga**
- b) Emiten partículas contaminantes durante el frenado
- c) Necesitan combustible fósil adicional para arrancar
- d) Requieren cambios de aceite más frecuentes que un motor térmico

12.- Los vehículos híbridos combinan un motor eléctrico y un motor de combustión interna para optimizar el consumo de combustible. Una de las principales ventajas de estos vehículos respecto a los vehículos puramente térmicos es:

- a) Reducen emisiones y permiten el arranque en modo eléctrico en ciudad
- b) **No requieren sistema de frenos**
- c) Funcionan únicamente con hidrógeno
- d) Eliminan la necesidad de mantenimiento del motor térmico

13.- Los vehículos propulsados por Gas Licuado del Petróleo (GLP) incorporan sistemas de seguridad específicos. Desde la perspectiva de la conducción profesional y el mantenimiento preventivo, es correcto afirmar que:

- a) El GLP puede almacenarse sin presión y sin dispositivos de seguridad adicionales
- b) No requiere revisiones periódicas del sistema de alimentación
- c) Los depósitos deben someterse a revisiones reglamentarias y cuentan con válvulas de seguridad para evitar fugas**
- d) Solo pueden circular por vías interurbanas

14.- El hidrógeno como fuente de energía en automoción presenta ventajas ambientales, pero también limitaciones técnicas. Desde el punto de vista de la seguridad, es correcto afirmar que:

- a) Puede manipularse sin protocolos específicos al no ser inflamable
- b) No requiere sistemas de almacenamiento especiales
- c) Puede utilizarse en cualquier motor convencional sin modificaciones
- d) Su almacenamiento exige depósitos específicos de alta presión y estrictos protocolos de seguridad**

15.- La conducción eficiente busca reducir el consumo de combustible y el impacto ambiental mediante técnicas de manejo y planificación de rutas. Entre los factores que más influyen en la eficiencia se incluyen:

- a) Mantener velocidades constantes, anticiparse al tráfico y evitar aceleraciones bruscas**
- b) Usar siempre marchas cortas
- c) Acelerar y frenar de forma abrupta para reducir tiempo de recorrido
- d) Desactivar sistemas electrónicos de ayuda a la conducción

16.- Los vehículos híbridos permiten circular en modo eléctrico en ciudad y usar motor térmico en carreteras largas. Su ventaja principal para un conductor profesional es:

- a) Conducir sin respetar normas de tráfico
- b) Reducir emisiones de CO2 y partículas al usar el modo eléctrico en recorridos cortos**
- c) Evitar mantenimiento del motor térmico
- d) Incrementar consumo de combustible para mejorar potencia

17.- Los depósitos de GLP requieren mantenimiento periódico y sistemas de seguridad. Esto implica que un conductor profesional debe:

- a) Almacenarlos en tanques abiertos
- b) Revisar presión y ventilación para evitar fugas y riesgos de explosión**
- c) No preocuparse por normas de seguridad
- d) Solo circular por carreteras secundarias

18.- Un conductor municipal circula con un vehículo cargado por una vía urbana con tráfico denso y frecuentes detenciones. Para optimizar el consumo y reducir emisiones, la actuación más adecuada es:

- a) Acelerar con decisión tras cada parada
- b) Circular siempre en segunda marcha
- c) Anticiparse a las detenciones y aprovechar la inercia del vehículo**
- d) Mantener el motor a alto régimen para evitar tirones

19.- Los vehículos de hidrógeno emiten solo agua en la combustión, pero su manejo requiere precauciones. Es importante que:

- a) Los depósitos se manipulen según protocolos de seguridad industrial**
- b) Pueden manipularse como gasolina
- c) Funcionan en cualquier motor sin adaptación
- d) Su producción siempre es neutra en carbono

20.- Dentro del mantenimiento preventivo de un vehículo destinado a servicios municipales, una de las funciones básicas del conductor es detectar posibles anomalías antes de iniciar la marcha. Desde el punto de vista mecánico, una presión de aceite insuficiente en el motor puede provocar:

- a) Un aumento de la potencia del motor
- b) Una lubricación deficiente que origine un desgaste prematuro de los componentes internos**
- c) Una reducción inmediata del consumo de combustible
- d) Una mejora del rendimiento térmico

21.- Los motores diésel son habituales en vehículos de trabajo por su comportamiento bajo carga. Una de sus características técnicas más relevantes es que:

- a) Funcionan a un régimen de revoluciones más elevado que los motores de gasolina
- b) Tienen menor par motor que los motores de gasolina
- c) Ofrecen un par motor elevado a bajas revoluciones, lo que facilita el transporte de cargas**
- d) No requieren sistemas de inyección complejos

22.- Durante un servicio municipal, el conductor percibe vibraciones anómalas en el volante a velocidades medias. Desde el punto de vista técnico, una de las causas más probables es:

- a) Un fallo en el sistema de climatización
- b) Un nivel bajo de refrigerante
- c) Un desgaste del embrague
- d) Un desequilibrado o desgaste irregular de los neumáticos**

23.- El sistema de **dirección** de un vehículo influye directamente en la estabilidad y seguridad. Desde una perspectiva técnica, es correcto afirmar que:

- a) Una dirección desalineada provoca un desgaste irregular de los neumáticos y pérdida de estabilidad**
- b) Solo afecta al confort del conductor
- c) No tiene relación con la seguridad vial
- d) Únicamente influye en vehículos de gran tonelaje

24.- Conocer la relación entre potencia y par motor permite superar pendientes y transportar cargas sin dañar el vehículo. Por ello, un conductor profesional debe:

- a) **Ajustar marchas y régimen de revoluciones según la carga**
- b) Aumentar potencia con modificaciones
- c) Cambiar aceite solo si hay fallos
- d) Ignorar mantenimiento preventivo

25.- Los neumáticos constituyen el único punto de contacto del vehículo con la vía. Desde el punto de vista de la seguridad, un neumático con una profundidad de dibujo inferior al mínimo legal:

- a) Mejora la adherencia en calzadas mojadas
- b) **Aumenta la distancia de frenado y el riesgo de aquaplaning**
- c) No afecta a la conducción urbana
- d) Solo es peligroso a alta velocidad

26.- Según la normativa vigente, la profundidad mínima legal del dibujo de los neumáticos en turismos es de:

- a) 1 mm
- b) 1,2 mm
- c) **1,6 mm**
- d) 2 mm

27.- Un conductor municipal debe transportar material con un vehículo que circulará con carga máxima autorizada. Desde el punto de vista del mantenimiento y la seguridad, la actuación más correcta es:

- a) Aumentar la velocidad para reducir el tiempo de servicio
- b) **Comprobar previamente el estado y presión de los neumáticos, adaptándola a la carga**
- c) Reducir la presión por debajo de lo recomendado
- d) Circular exclusivamente por vías secundarias

28.- La suspensión del vehículo cumple una función esencial en la conducción profesional. Desde un punto de vista técnico, su finalidad principal es:

- a) Incrementar la potencia del motor
- b) Reducir el consumo de combustible
- c) **Mantener el contacto de las ruedas con la calzada y absorber irregularidades del terreno**
- d) Sustituir al sistema de dirección

29.- Dentro del concepto de seguridad activa, se incluyen aquellos elementos del vehículo cuya función es evitar que se produzca el accidente. Desde un punto de vista técnico y normativo, ¿cuál de los siguientes sistemas se considera claramente un elemento de seguridad activa?

- a) Cinturón de seguridad
- b) Airbag frontal
- c) **Sistema antibloqueo de frenos (ABS)**
- d) Reposacabezas regulable

30.- Los factores humanos influyen decisivamente en la siniestralidad vial. Desde una perspectiva de conducción profesional, el tiempo de reacción del conductor se ve especialmente afectado por:

- a) La antigüedad del vehículo
- b) El consumo de combustible
- c) El estado psicofísico del conductor, incluyendo fatiga, alcohol o distracciones**
- d) El tipo de neumático instalado

31.- Según la normativa vigente, la seguridad pasiva tiene como finalidad principal:

- a) Evitar el accidente mediante ayudas electrónicas
- b) Reducir las consecuencias lesivas una vez producido el accidente**
- c) Mejorar el confort de marcha
- d) Optimizar el consumo de combustible

32.- En relación con los permisos de conducción, un conductor que presta servicios municipales y conduce un turismo oficial deberá poseer, como mínimo:

- a) Permiso de la clase B en vigor**
- b) Permiso de la clase C
- c) Permiso de la clase D
- d) Permiso de la clase BTP

33.- Respecto a la vigencia del CAP, es correcto afirmar que:

- a) Tiene una validez indefinida
- b) Debe renovarse cada 10 años
- c) Requiere formación continua cada 5 años para mantener su validez**
- d) Solo se exige una vez en la vida profesional

34.- Un conductor municipal transporta material con un vehículo para el que no se exige CAP, según la normativa aplicable. En este supuesto:

- a) Nunca será necesario disponer de CAP
- b) Será obligatorio el CAP si el vehículo es eléctrico
- c) El CAP será exigible únicamente en transporte internacional
- d) No será exigible CAP si el vehículo está incluido en las exenciones legales**

35.- Desde la óptica de la prevención de riesgos laborales aplicada a la conducción, la fatiga debe considerarse:

- a) Un riesgo inherente imposible de evitar
- b) Un factor personal ajeno a la organización del trabajo
- c) Un riesgo laboral que debe evaluarse y prevenirse mediante descansos y planificación**
- d) Un problema exclusivo del transporte de larga distancia

36.- El Certificado de Aptitud Profesional (CAP) se regula por normativa estatal y europea y no resulta exigible en todos los supuestos de conducción profesional. Desde un punto de vista estrictamente normativo, ¿en cuál de los siguientes casos NO sería exigible la posesión del CAP para un conductor al servicio de una administración pública?

- a) Conducción de un vehículo destinado al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg dentro del término municipal
- b) Transporte de material propio de la administración cuando la conducción no constituye la actividad principal del trabajador y el vehículo está expresamente exento**
- c) Conducción de vehículos de transporte de viajeros, aunque se trate de servicios no comerciales
- d) Conducción habitual de vehículos oficiales cuando exista relación laboral con la administración

37.- Desde el punto de vista administrativo, constituye infracción muy grave en materia de alcoholemia:

- a) Conducir con una tasa de alcohol superior a 0,15 mg/l en aire espirado
- b) Conducir con una tasa superior a 0,25 mg/l en aire espirado en cualquier caso
- c) Conducir con una tasa superior a 0,50 mg/l en aire espirado**
- d) Conducir con presencia de alcohol sin superar los límites legales

38.- En relación con la conducción bajo los efectos de drogas, la normativa vigente establece que:

- a) Solo es sancionable si existe influencia manifiesta en la conducción
- b) Basta la mera presencia de drogas en el organismo para la infracción administrativa**
- c) Únicamente se sanciona si se produce accidente
- d) Se requiere prueba de alcoholemia positiva conjunta

39.- Un conductor municipal es sometido a una prueba salival que arroja resultado positivo en drogas. Desde el punto de vista administrativo:

- a) Debe realizarse obligatoriamente un análisis de sangre para sancionar
- b) La prueba salival carece de validez sancionadora
- c) El resultado positivo constituye infracción administrativa, con independencia de la influencia**
- d) Solo puede sancionarse si el conductor reconoce el consumo

40.- Respecto a la Inspección Técnica de Vehículos (ITV), es correcto afirmar que:

- a) Circular con ITV desfavorable constituye infracción leve
- b) Circular con ITV caducada constituye infracción grave**
- c) La ITV solo es obligatoria para vehículos privados
- d) La falta de ITV no conlleva pérdida de puntos

41.- Desde el punto de vista de la carga del vehículo, una mala estiba puede provocar:

- a) Únicamente daños materiales
- b) Incremento del consumo sin afectar a la seguridad
- c) Alteración de la estabilidad y aumento del riesgo de accidente**
- d) Problemas mecánicos de relevancia administrativa

42.- Desde el punto de vista sancionador, una infracción que conlleva pérdida de puntos:

- a) Es siempre muy grave
- b) Puede ser grave o muy grave**
- c) Nunca puede ser grave
- d) Solo se aplica en vía interurbana

43.- Un conductor que ha perdido puntos puede recuperarlos:

- a) Únicamente esperando el paso del tiempo
- b) Mediante la superación de cursos de sensibilización y reeducación vial**
- c) Solo repitiendo el examen práctico
- d) Presentando recurso administrativo

44.- Según la Ley de Tráfico, la norma general en materia de adelantamiento establece que:

- a) Siempre debe adelantarse por la derecha en vía urbana
- b) El adelantamiento se realizará por la derecha salvo señalización
- c) El adelantamiento se efectuará por la izquierda, como norma general**
- d) El adelantamiento está prohibido en todas las intersecciones

45.- Está permitido adelantar por la derecha:

- a) Siempre que no exista señal expresa de prohibición
- b) Únicamente en vías interurbanas
- c) En vías urbanas con carriles delimitados para cada sentido**
- d) En cualquier vía si se circula a baja velocidad

46.- En un adelantamiento incorrecto, el conductor infractor puede incurrir en:

- a) Infracción leve sin pérdida de puntos
- b) Infracción grave, con posible pérdida de puntos**
- c) Únicamente sanción económica
- d) Infracción administrativa no tipificada

47.- Desde el punto de vista de la prevención de riesgos laborales, el incumplimiento reiterado de los tiempos de descanso supone:

- a) Un riesgo exclusivamente sancionador
- b) Un riesgo laboral que incrementa la probabilidad de accidente**
- c) Un problema organizativo ajeno al conductor
- d) Una infracción leve sin consecuencias preventivas

48.- Tras verse implicado en un accidente de circulación sin heridos aparentes, el conductor de un vehículo municipal debe, conforme a la normativa de tráfico:

- a) Abandonar el lugar si el vehículo puede circular
- b) Permanecer en el lugar únicamente si hay daños personales
- c) Detenerse, señalizar el accidente y facilitar su identificación a los demás implicados**
- d) Comunicar el hecho a su superior jerárquico

49.- El deber de auxilio exige al conductor implicado en un accidente:

- a) Prestar asistencia solo si es personal sanitario
- b) Auxiliar a los heridos siempre que ello no suponga riesgo propio o para terceros**
- c) Auxiliar únicamente cuando lo ordenen los agentes
- d) Abandonar el lugar para buscar ayuda inmediatamente

50.- Desde el punto de vista penal, el abandono del lugar del accidente por el conductor responsable puede constituir:

- a) Únicamente una infracción administrativa
- b) Un delito leve
- c) Un delito específico tipificado en el Código Penal**
- d) Una falta sin consecuencias penales

PREGUNTAS DE RESERVA

1.- Respecto al régimen de parada y estacionamiento, la ordenanza municipal puede:

- a) Contradecir la normativa estatal de tráfico
- b) Regular aspectos concretos dentro de su ámbito competencial**
- c) Añadir sanciones a las previstas legalmente
- d) Autorizar estacionamientos peligrosos

2.- En relación con las zonas de carga y descarga, la normativa municipal suele establecer:

- a) Uso libre para cualquier vehículo
- b) Uso exclusivo para vehículos municipales
- c) Limitación temporal y finalidad concreta del estacionamiento**
- d) Prohibición absoluta de estacionar

3.- Un conductor municipal realiza transporte interno habitual de material en vehículos de 3.500 kg, pero realiza de manera eventual transporte interprovincial de forma profesional. Según normativa vigente sobre CAP, ¿cuándo es exigible el CAP?

- a) Nunca, porque todos los vehículos son propiedad de la administración
- b) Solo si el transporte interprovincial se realiza de manera habitual como actividad profesional**
- c) Siempre, independientemente de la frecuencia del servicio
- d) Únicamente si el vehículo supera 7.500 kg

SE FIJA UN PLAZO DE 3 DÍAS HÁBILES, CONTADO DESDE EL DÍA SIGUIENTE A LA PUBLICACIÓN DE ESTA PLANTILLA EN LA WEB, PARA QUE LOS INTERESADOS PUEDAN PRESENTAR LAS RECLAMACIONES A LAS PREGUNTAS QUE CONSIDEREN OPORTUNAS.

FECHA DE FIRMA: 10/02/2026
HASH DEL CERTIFICADO: 3A504B57C1C8C66CF4FE9CBB707619A66072F660

PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Órgano
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Huesca - <https://sedelectronica.huesca.es> - Código Seguro de Verificación: 22002IDOC2231DFAC5ACFB0949B5

NOMBRE:
Ayuntamiento de Huesca