

EXAMEN TIPO TEST – 10-02-2026

SEGUNDO EJERCICIO OPOSICIÓN – OFICIAL MECANICO AYUNTAMIENTO DE HUESCA

1.- ¿Qué derecho puede ser suspendido en los estados de excepción o sitio?

- a) Derecho a la vida
- b) Derecho a la educación
- c) Derecho a la libertad personal**
- d) Derecho a la igualdad ante la ley

2.- La Constitución establece que el Estado se organiza territorialmente en:

- a) Municipios y provincias
- b) Provincias y comunidades autónomas
- c) Municipios y comunidades autónomas
- d) Municipios, provincias y comunidades autónomas**

3.- ¿Qué institución representa al Estado en cada comunidad autónoma?

- a) El Presidente autonómico
- b) El Parlamento autonómico
- c) El Delegado del Gobierno**
- d) El Senado

4.- El municipio es:

- a) Una entidad territorial dependiente de la Comunidad Autónoma
- b) Una entidad básica de la organización territorial del Estado**
- c) Un órgano administrativo del Estado
- d) Una entidad sin personalidad jurídica

5.- ¿Cuál de las siguientes es una competencia propia del municipio?

- a) Defensa nacional
- b) Administración de justicia
- c) Alumbrado público**
- d) Política exterior

6.- ¿Quién nombra a los Tenientes de Alcalde?

- a) El Pleno
- b) La Junta de Gobierno Local
- c) El Alcalde**
- d) La Comisión Informativa

7.- El procedimiento administrativo común se inicia:

- a) Siempre de oficio
- b) Siempre a solicitud del interesado
- c) De oficio o a solicitud del interesado**
- d) Solo por denuncia

8.- ¿Cuál es el principal riesgo asociado con el uso de herramientas neumáticas en un taller mecánico?

- a) Ruido excesivo
- b) Vibraciones que pueden causar lesiones musculoesqueléticas
- c) Proyección de partículas
- d) **Todas las anteriores**

9.- ¿Qué medida de prevención es más efectiva para reducir el riesgo de exposición a sustancias químicas peligrosas en un taller mecánico?

- a) Usar guantes de látex
- b) Implementar un sistema de ventilación adecuado
- c) Utilizar productos químicos menos peligrosos
- d) **Todas las anteriores**

10.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para realizar un levantamiento de carga pesada en un taller mecánico?

- a) **Levantar la carga con la espalda recta y las piernas dobladas**
- b) Levantar la carga con la espalda doblada y las piernas rectas
- c) Utilizar un equipo de levantamiento mecánico
- d) Pedir ayuda a un compañero

11.- ¿Qué tipo de extintor de incendios es más adecuado para apagar un incendio de clase B (líquidos inflamables) en un taller mecánico?

- a) Extintor de agua
- b) Extintor de polvo químico seco
- c) **Extintor de CO2**
- d) Extintor de espuma

12.- ¿Cuál es el riesgo principal asociado con el trabajo en espacios confinados en un taller mecánico?

- a) Caídas desde altura
- b) Exposición a sustancias químicas peligrosas
- c) **Asfixia o intoxicación por gases**
- d) Ruido excesivo

13.- ¿Qué medida de prevención es más efectiva para reducir el riesgo de lesiones oculares en un taller mecánico?

- a) Usar gafas de seguridad
- b) Implementar un sistema de protección ocular en las máquinas
- c) Utilizar herramientas con protección ocular integrada
- d) **Todas las anteriores**

14.- ¿Cuál es el procedimiento correcto para realizar un bloqueo de energía en un taller mecánico antes de realizar un mantenimiento en una máquina?

- a) **Desconectar la máquina de la fuente de energía y colocar un candado**
- b) Desconectar la máquina de la fuente de energía y colocar una etiqueta de advertencia
- c) Utilizar un equipo de protección personal
- d) Pedir permiso al supervisor

15.- El sistema o mando desmodrómico es un sistema de distribución del tren de válvulas caracterizado por:

- a) Los muelles del cierre de válvulas son de material sintético.
- b) El accionamiento de las válvulas tanto en su recorrido de apertura como de cierre, mediante dos perfiles de leva, uno para la apertura de la válvula y el otro (de perfil contrario) para el cierre de la misma; de esta manera se evita el uso del resorte.**
- c) El accionamiento de las válvulas tanto en su recorrido de apertura como de cierre se realiza mediante un mecanismo neumático.
- d) El cierre de la válvula se realiza mediante un mecanismo neumático.

16.- Para el buen funcionamiento de un motor de explosión, sus elementos de regulación:

- a) Hacen que en cada cilindro la combustión se inicie cuando el pistón se encuentra en el punto máximo superior.
- b) En cada cilindro adelantan progresivamente el inicio de la combustión a medida que aumentan las revoluciones del motor.**
- c) En cada cilindro retrasan progresivamente el inicio de la combustión a medida que aumentan las revoluciones del motor.
- d) En cada cilindro aumentan progresivamente la carrera del pistón a medida que aumentan las revoluciones del motor.

17.-En los aparatos de sobrealimentación, el compresor centrífugo mecánico (MKL) según el modelo constructivo de flujo, ¿a qué modo constructivo corresponde?

- a) Al turbocompresor de gases de escape.**
- b) Al compresor ROOTS.
- c) Al compresor de aletas.
- d) Al compresor de émbolo rotatorio.

18.- Si tenemos un palier torcido:

- a) El pedal de freno está duro.
- b) Los frenos actúan con debilidad.
- c) El frenado será brusco, a saltos con trepidaciones.**
- d) No afecta al comportamiento del sistema de frenado.

19.- Uno de los objetivos que se pretenden al practicar el descentramiento del bulón con respecto al centro del pistón es:

- a) Disminuir los esfuerzos sobre las paredes del cilindro durante la expansión y durante la compresión.
- b) Aumentar los esfuerzos sobre las paredes del cilindro durante la expansión y durante la compresión.
- c) Disminuir los esfuerzos sobre las paredes del cilindro durante la expansión y aumentarlos durante la compresión**
- d) Aumentar los esfuerzos sobre las paredes del cilindro durante la expansión y disminuirlos durante la compresión.

20.- En un compresor la relación de compresión es la existente entre:

- a) **La presión del aire a la salida del compresor y la presión a la entrada del mismo.**
- b) La presión del aire a la entrada del compresor y la presión a la salida del mismo.
- c) La presión del aire a la entrada del compresor y la presión atmosférica.
- d) La presión del aire a la entrada del compresor y la presión de los gases de escape a la salida de la turbina.

21.- El dispositivo conocido como "starter" en un motor de explosión:

- a) Limita temporalmente la circulación de corriente hacia aquellos dispositivos eléctricos que no intervienen directamente en el arranque.
- b) Bloquea temporalmente la circulación de líquido refrigerante ente el motor y el radiador.
- c) **Reduce el paso de aire hacia el colector de admisión.**
- d) Aumenta la sección del colector de escape.

22.- En los faros de algunos vehículos se utilizan lámparas de Xenón, que son:

- a) Lámparas LED (Light Emitter Diode).
- b) Lámparas de filamento.
- c) Lámparas de descarga.
- d) **Lámparas halógenas.**

23.- En los motores cuyos cilindros forman dos bloques colocados en "V" compartiendo el mismo cigüeñal, el número de codos será igual a:

- a) **La mitad de los cilindros que tenga el motor.**
- b) Los cilindros que tenga el motor.
- c) El doble de los cilindros que tenga el motor.
- d) Los mismos que los cilindros que tenga el motor mas uno.

24.- ¿Qué sistema electrónico evita el resbalamiento del giro de las ruedas, regulando el resbalamiento en la tracción?

- a) **ASR**
- b) ABS
- c) OBD
- d) TRX

25.- Uno de los requisitos que debe cumplir un anticongelante es tener:

- a) Una temperatura de congelación alta y de ebullición baja.
- b) **Una temperatura de congelación alta y de ebullición alta.**
- c) Una temperatura de congelación baja y de ebullición baja.
- d) Una temperatura de congelación baja y de ebullición alta.

26.- Si la válvula EGR tiene una avería y se queda bloqueada en posición abierta, ¿cuál de las siguientes consecuencias NO es correcta?

- a) Produce pérdida de rendimiento.
- b) Aumenta el consumo de combustible.
- c) Aumenta el humo que sale por el escape.
- d) La emisión de NOx es más alta.**

27.- En un motor de combustión interna de cuatro tiempos, el conjunto pistón-biela-cigüeñal constituye el mecanismo fundamental de transformación de energía. Desde el punto de vista mecánico, ¿cuál es su función principal dentro del motor?

- a) Transformar el movimiento alternativo del pistón en movimiento rotativo del cigüeñal**
- b) Regular el cruce de válvulas en función del régimen
- c) Disminuir las vibraciones del bloque motor
- d) Compensar las variaciones de presión en la cámara

28.- En los motores actuales con distribución variable, la modificación del diagrama de distribución permite adaptar el funcionamiento del motor a distintas condiciones de carga y régimen. ¿Qué parámetro se modifica principalmente?

- a) La cilindrada efectiva
- b) El momento de apertura y cierre de las válvulas**
- c) La relación de compresión
- d) La presión de inyección

29.- El volante de inercia, unido al extremo del cigüeñal, cumple varias funciones dentro del motor. ¿Cuál de las siguientes es una de las más relevantes?

- a) Incrementar la potencia máxima
- b) Refrigerar el conjunto del embrague
- c) Regularizar el giro del motor y facilitar el acoplamiento del embrague**
- d) Aumentar la presión del aceite

30.- En un motor con distribución por cadena frente a uno por correa, una de las principales diferencias prácticas es que la cadena:

- a) Reduce el ruido del motor
- b) Mejora el consumo
- c) Elimina la necesidad de lubricación
- d) Presenta mayor durabilidad y menor mantenimiento periódico**

31.- La clasificación SAE de los aceites de motor se utiliza de forma habitual en mantenimiento de flotas municipales. Esta clasificación hace referencia principalmente a:

- a) La viscosidad del aceite a distintas temperaturas**
- b) Su capacidad detergente
- c) Su resistencia a la oxidación
- d) El tipo de base lubricante

32.- El empleo de un aceite con viscosidad excesiva en frío puede provocar, especialmente en arranques en invierno:

- a) Mejor sellado de segmentos
- b) Mayor dificultad de lubricación inicial y desgaste**
- c) Reducción del consumo
- d) Aumento de potencia

33.- En un sistema de refrigeración por líquido, el termostato permanece cerrado durante el arranque en frío con el objetivo de:

- a) Aumentar la presión del circuito
- b) Proteger el radiador
- c) Permitir que el motor alcance antes su temperatura óptima**
- d) Activar el electroventilador

34.- Un fallo típico de la bomba de agua en un motor puede manifestarse mediante:

- a) Aumento del par motor
- b) Falta de lubricación
- c) Reducción del consumo
- d) Sobre calentamiento del motor**

35.- En los sistemas diésel common rail, la generación de alta presión del combustible es independiente del momento de inyección. El elemento encargado de generar dicha presión es:

- a) La bomba de alta presión**
- b) El inyector
- c) La rampa común
- d) El regulador de caudal

36.- La sustitución del carburador por la inyección electrónica en motores de gasolina ha permitido principalmente:

- a) Aumentar la cilindrada
- b) Mejorar el control de la mezcla y reducir emisiones**
- c) Eliminar el sistema de encendido
- d) Aumentar la presión del combustible

37.- El índice de octano de un combustible de gasolina indica su capacidad para:

- a) Generar mayor potencia
- b) Encenderse con facilidad
- c) Resistir la detonación**
- d) Reducir el consumo

38.- En comparación con un motor de gasolina, el motor diésel se caracteriza fundamentalmente por:

- a) Utilizar bujías
- b) Trabajar a menor presión
- c) Tener menor rendimiento
- d) Encender el combustible por autoignición**

39.- En los sistemas de encendido electrónico actuales, la bobina cumple la función de:

- a) **Transformar la baja tensión en alta tensión para la chispa**
- b) Regular el avance de encendido
- c) Detectar la posición del cigüeñal
- d) Enfriar las bujías

40.- Un avance de encendido excesivo puede provocar en el motor:

- a) Arranque lento
- b) **Detonaciones y pérdida de potencia**
- c) Falta de carga de batería
- d) Consumo excesivo de aceite

41.- El grado térmico incorrecto de una bujía puede originar problemas como:

- a) Fallo del alternador
- b) Pérdida de refrigerante
- c) **Ensuciamiento o autodetonación**
- d) Rotura del embrague

42.- En motores modernos, la función del distribuidor clásico ha sido sustituida en gran medida por:

- a) Módulos mecánicos
- b) Relés de potencia
- c) Sistemas hidráulicos
- d) **Gestión electrónica mediante centralita**

43.- El alternador del vehículo, una vez el motor está en marcha, tiene como misión principal:

- a) **Generar energía eléctrica para alimentar los sistemas y cargar la batería**
- b) Arrancar el motor
- c) Regular el consumo eléctrico
- d) Proteger los circuitos

44.- El regulador de tensión integrado en el alternador sirve para:

- a) Aumentar la intensidad
- b) **Mantener la tensión dentro de valores adecuados**
- c) Reducir el consumo
- d) Evitar cortocircuitos

45.- Los relés se emplean en la instalación eléctrica del automóvil para:

- a) Reducir la tensión
- b) Aumentar la capacidad de la batería
- c) **Accionar grandes consumos con corrientes pequeñas**
- d) Proteger frente a sobretensiones

46.- Un fusible fundido indica normalmente:

- a) Funcionamiento correcto
- b) Baja tensión
- c) Exceso de consumo momentáneo
- d) **Protección frente a una sobreintensidad**

47.- En un motor sobrealimentado, el turbocompresor permite:

- a) **Introducir mayor cantidad de aire en los cilindros**
- b) Reducir la presión de combustión
- c) Eliminar el catalizador
- d) Mejorar la refrigeración

48.- La válvula wastegate tiene como función principal:

- a) Lubricar el turbo
- b) **Limitar la presión máxima de sobrealimentación**
- c) Enfriar el aire
- d) Regular el combustible

49.- El intercooler se instala en el circuito de admisión con el objetivo de:

- a) Aumentar el caudal
- b) Filtrar el aire
- c) **Reducir la temperatura del aire comprimido**
- d) Aumentar la presión

50.- Un fallo de sobrepresión en el turbo puede causar:

- a) Menor consumo
- b) Mejor rendimiento
- c) Funcionamiento normal
- d) **Daños graves en el motor**

PREGUNTAS DE RESERVA

1.- ¿Cuál de las siguientes expresiones es correcta?

- a) 1HP = 736W.
- b) **1HP = 0,746 Kw.**
- c) 1Cv = 1HP.
- d) 1Cv = 1000 Kw.

2.- ¿Qué es la cavitación?

- a) **La formación de burbujas de vapor o de gas en el seno de un líquido, causada por las variaciones que este experimenta en su presión.**
- b) La formación de depósitos minerales por descomposición de un líquido por alta

temperatura.

- c) La descomposición de un líquido por efecto de presión, precipitando restos minerales.
- d) La formación de óxidos carbonatados debidos a la acción de la temperatura y la presión.

3.- Un parámetro importante en el sistema de encendido es el valor Dwell. El valor Dwell es la relación que hay entre:

- a) El ángulo de apertura y el ángulo de cierre.
- b) El ángulo de cierre y el ángulo disponible.**
- c) El ángulo de apertura y el ángulo disponible.
- d) El ángulo disponible y el ángulo de avance del encendido.

SE FIJA UN PLAZO DE 3 DÍAS HÁBILES, CONTADO DESDE EL DÍA SIGUIENTE A LA PUBLICACIÓN DE ESTA PLANTILLA EN LA WEB, PARA QUE LOS INTERESADOS PUEDAN PRESENTAR LAS RECLAMACIONES A LAS PREGUNTAS QUE CONSIDEREN OPORTUNAS.