

PROTOCOLO SPEIS AYUNTAMIENTO DE HUESCA EN ACCIDENTE DE TRÁFICO



ACCIDENTE DE TRÁFICO

<u>TREN DE SALIDA</u>			Material	
			Cargo	Material
			Subjefe de Intervención	Emisora. Linterna. E.R.A. preparado.
			Oficial	Emisora. Linterna. E.R.A. preparado. Extintor
			Conductor S-2	Emisora. Linterna. Carrete de alta presión de 25 mm. Mangueras para extinción. Conos tráfico y balizas de señalización luminosa. Cinta. E.R.A preparado.
			Bombero 1	Emisora. Linterna. E.R.A. preparado. Herramientas excarcelación.
			Conductor L-2	Emisora. Linterna. Conos tráfico. E.R.A. preparado. Material estabilización. Cizalla y pata de cabra
<u>Vehículos</u>	S-2	L-2		
Personal	Conductor Bombero 1	Conductor Oficial		
Colocación				

AVISAR

A	112 si la llamada ha entrado por otra vía.
V	Asegurarnos la asistencia de Guardia Civil / Policía Local y 061.
I	Subjefe de Intervención / Inspector Jefe si la intervención es de trascendencia.
S	Retén si fuera necesario el apoyo en la intervención o cubrir posible 2ª salida
A	
R	Concejal por parte del mando superior en la intervención.

Funciones

Subjefe de Intervención	Evalúa, dirige y coordina. Recopila el resto de la información. Avisa por radio de su llegada a todos los equipos intervinientes.
Oficial	Será el mando de la intervención hasta que llegue un superior jerárquico. Dirigir y coordinar la intervención del accidente. Visión general de toda la intervención coordinando la participación de los distintos Servicios de Emergencia.
Conductor S-2	Posicionar el vehículo creando una zona operativa segura. Funcionamiento de la bomba. Despliegado del carrete de pronto socorro. Iluminación nocturna. Apoyo de materiales y equipos

FECHA DE FIRMA: 03/04/2023
 HASH DEL CERTIFICADO: 71C86F31F9B07D72EF108A4014A83595A0B3CC

PUESTO DE TRABAJO:
 Sello de Organo

Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Huesca - <https://sedelectronica.huesca.es> - Código Seguro de Verificación: 22002IDOC2063B8DD90417264587

NOMBRE:
 Ayuntamiento de Huesca



Bombero 1	Prepara las herramientas de excarcelación, depositándolas sobre la lona, en un lugar seguro y que no entorpezca las maniobras posteriores.
Conductor L-2	Una vez bajado el Oficial, sitúa el vehículo en zona segura y que no moleste, y en caso de ser necesario señalizando la zona. Desconecta la batería del vehículo accidentado y tareas de estabilización.

Táctica

Aseguramiento de la zona del accidente y zona caliente de trabajo.
Prioridad en el rescate de personas atrapadas en el interior del vehículo.
Control y extinción del incendio.
Eliminación de posibles riegos en la vía pública.

Estrategia

<p>Equipos de trabajo: Básicamente debemos entender la existencia de 1 equipo.</p> <p>Ubicación de vehículos: Prioridad en el posicionamiento para el vehículo de salvamento y rescate. Reservar libre la zona próxima al vehículo accidentado.</p> <p>Rescates: Se prioriza el rescate de personas en función de la gravedad que presenten, siendo la valoración función del oficial hasta que lleguen los sanitarios (médico), quién determinará el orden.</p> <p>Las víctimas que a la llegada de bomberos estén en el exterior, no se dejarán solas, permaneciendo vigiladas por (bombero, Guardia Civil o personas presentes en el lugar) hasta que los sanitarios se hagan cargo de ellas.</p> <p>Medidas para evitar incendios: Se desconectarán las baterías de los vehículos implicados y en el caso de existir derrames de combustible, se cubrirán con espuma.</p> <p>Maniobras de excarcelación: toda maniobra comienza con la estabilización del vehículo, para proseguir con las maniobras de excarcelación.</p>

Desarrollo

<p>El Conductor del S-2 extiende el pronto socorro y un primer tramo de manguera, si fuera necesario. Prepara el "Propak" por si se requiriera espuma.</p> <p>El Bombero 1 prepara las herramientas de excarcelación, depositándolas sobre la lona y en un lugar próximo al vehículo accidentado y donde no supongan un obstáculo. Será en encargado de manejar la herramienta, cuando el Oficial le haya indicado la maniobra a realizar.</p> <p>El Conductor del L-2 señala la zona, desconecta la batería y estabiliza el vehículo accidentado. Ayuda al Bombero 1 en el manejo de la herramienta de excarcelación.</p> <p>El Oficial, a la llegada, valora la situación, evalúa a los heridos e indica que maniobra se debe realizar y el lugar de inicio de las maniobras. Al finalizar la actuación, recoge los datos de las víctimas y de los vehículos.</p>

OBSERVACIONES:

Las comunicaciones por radio son fundamentales para que un equipo de trabajo se pueda mantener en contacto permanente con el Mando de la intervención. Se debe dar información necesaria que será en todo momento breve y concisa.



Seguridad en la Intervención

- Mantenerse dentro de la zona de intervención o zona de seguridad.
- Emplear adecuadamente el Equipo de protección personal completo con ERA, en caso de incendio.
- Linterna y emisora en los equipos de trabajo.
- Garantizar en todo momento la protección de la zona con el vehículo de rescate o salvamento.
- Posible peligro de incendio.

Central de Comunicaciones

Se tomará nota de:

1. Dirección.
2. Clase de servicio.
3. Teléfono.

Toque de alarma según protocolo normalizado.

Verificar:

1. Localización (pto. Km., sentido de circulación, autovía o vía de servicio).
2. Personas atrapadas.
3. Existencia de incendio.
4. Accesos. Puntos de referencia.
5. Nº vehículos implicados.
6. Observaciones y otros datos.

Salida con rotativos y sirenas.

Se confirmará la asistencia de la Guardia Civil y sanitarios. En el caso de ser en el Municipio de Huesca Policía Local.