



# 3



## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA LA COMARCA DE PAMPLONA

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES





## Plan de Movilidad Urbana Sostenible para la Comarca de Pamplona

Los Planes de Movilidad Sostenible se configuran como instrumentos básicos para reducir los impactos asociados a la creciente movilidad urbana y promover modos de desplazamiento más sostenibles

Para dar respuesta a la creciente preocupación social e institucional que ocasiona el aumento de la movilidad en el área metropolitana de Pamplona, la Mesa de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona, impulsada por la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, acordó llevar a cabo un **Plan de Movilidad Urbana Sostenible para la Comarca de Pamplona (PMUSCP)**.



Llevado a cabo el proceso administrativo, se procedió a la adjudicación del mismo a la empresa Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio (ETT, S.A.). La Dirección Técnica colegiada del PMUSCP se ejerce desde la Dirección General de Transportes. Participan Ayuntamiento de Pamplona, Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y colabora la Fundación Centro de Recursos Ambientales de Navarra (CRANA).

El **PMUSCP** inició sus trabajos en marzo de 2007. La metodología del Plan consta de dos fases:

- > Información y diagnóstico
- > Propuestas de Movilidad Sostenible

> **Información y diagnóstico**

Incluye un **Prediagnóstico** cuyo objetivo era, por un lado, detectar los posibles conflictos, carencias y debilidades de la Comarca de Pamplona en materia de movilidad y por otro, implicar desde el inicio del Plan a agentes identificados en la reflexión estratégica propuesta, para articular un proceso participativo y transparente.

La fase de **Información y diagnóstico**

consistió en la recogida y análisis de información existente y la realización de trabajos de campo que completaban esta información para detectar los problemas en:

- > Red viaria
- > Servicios de transporte colectivo
- > Desplazamientos de peatones y ciclistas
- > Estacionamientos urbanos y de disuasión
- > Reparto urbano de mercancías
- > Medidas de gestión de la movilidad
- > Aspectos medioambientales y energéticos

El 18 de diciembre de 2008 se presentó a la Mesa de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona y a su Comisión Asesora el documento del **Diagnóstico**.

> **Propuestas de Movilidad Sostenible**

Con los problemas detectados en la fase anterior se diseñan una serie de programas de actuación en los siguientes ámbitos:

- > Ordenación del tráfico y limitaciones en cascos urbanos
- > Transporte público

- > Potenciación de la bicicleta
- > El peatón como protagonista
- > Aparcamientos de disuasión en los límites de la Comarca
- > Planes de movilidad al trabajo, colegios y universidades

El 18 de diciembre se presentó a la Comisión Asesora de la Mesa de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona el documento de propuesta de medidas y posteriormente debatieron.

> **Participación ciudadana**

El éxito del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona dependerá del grado en el que los ciudadanos de la Comarca asuman sus contenidos. Para ello, y ya desde las fases iniciales del Plan, se desarrolló un proceso de participación de las Instituciones implicadas, de los grupos y asociaciones de interés o afectadas por las medidas de movilidad y de la ciudadanía en general.

La participación ciudadana acompañará a todas las etapas de desarrollo del Plan: Diagnóstico, Objetivos y Medidas. Tiene la finalidad de reflexionar e intercambiar ideas sobre

los principales conflictos del transporte que afectan a la Comarca. Al tiempo que conocer con detalle las propuestas sugeridas por el tejido ciudadano relacionadas con la movilidad de los habitantes de la Comarca de Pamplona.

Se han desarrollado las siguientes actuaciones:

- > **Plenarios:** presentación de los objetivos y contenidos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y del método de participación del mismo. Se llevó a cabo un plenario en el Planetario de Pamplona.
- > **Talleres Sectoriales:** para realizar un contraste del Diagnóstico del Plan de Movilidad de la Comarca de Pamplona con los sectores específicos. Los talleres sectoriales abordaron los siguientes temas:
  - > Movilidad peatonal y ciclista.
  - > El transporte público
  - > La movilidad al trabajo
  - > La movilidad a los colegios
  - > La movilidad en la Comarca

En el campo de la comunicación se ha habilitado una **página web** ([www.movilidadcomarcadepamplona.navarra.es](http://www.movilidadcomarcadepamplona.navarra.es)) que va incorporando los documentos relevantes elaborados por el equipo redactor del Plan, los documentos de participación ciudadana, y las informaciones y convocatorias de las distintas actuaciones del Plan. Dicha página es interactiva y cuenta con un modelo de sugerencia o aportación, así como de consulta escrita por correo electrónico.

