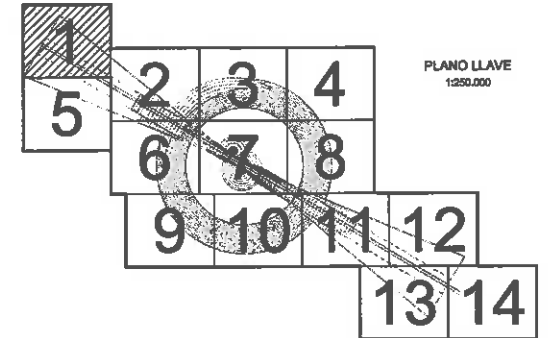
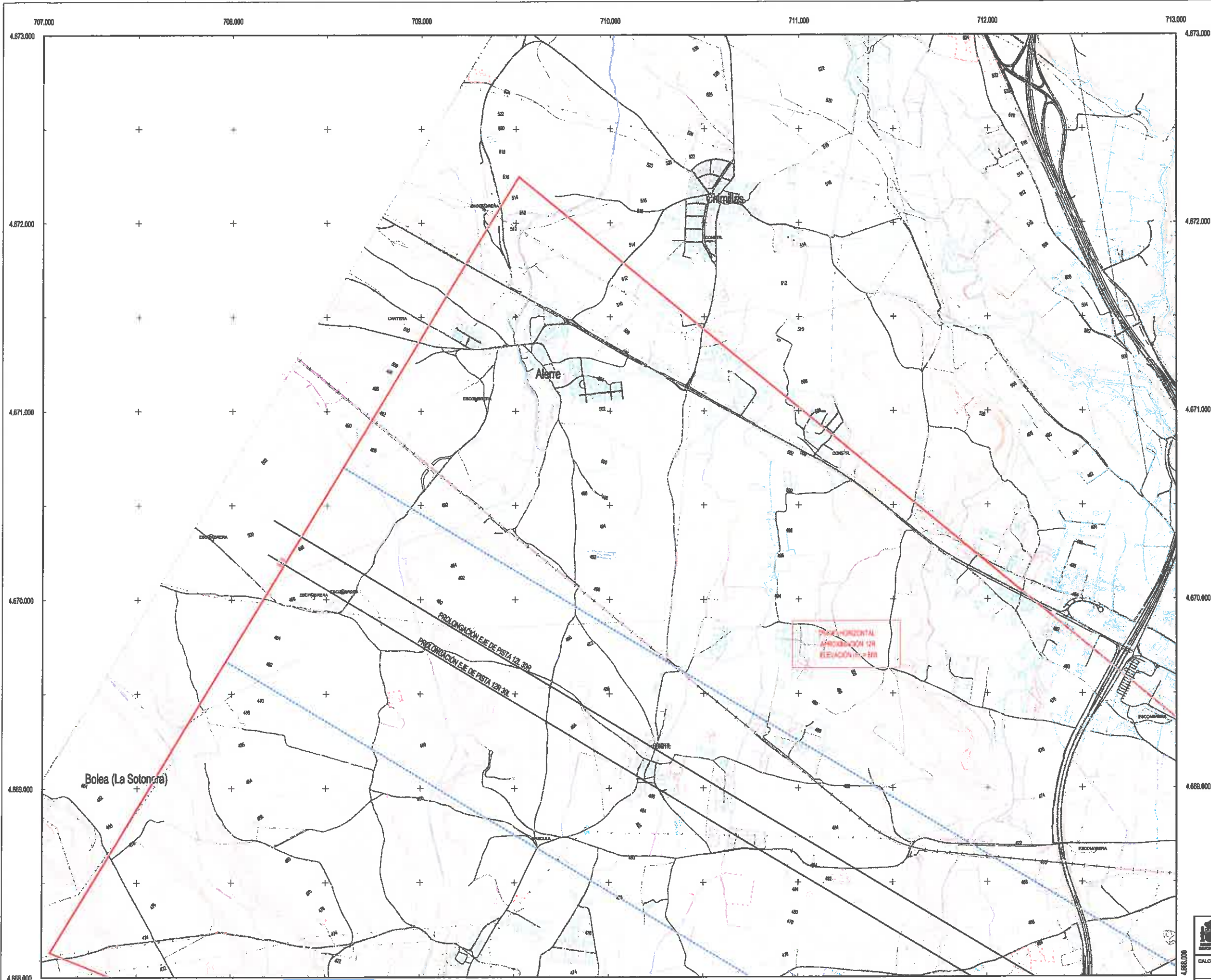


Este plano se ha aprobado en su momento en el marco de la tramitación de la modificación del Plan de Infraestructuras de Aeropuertos y Navegación Aérea de España, y se ha aprobado por el Consejo de Ministros el día 10 de mayo de 2006. Este plano se ha aprobado en su momento en el marco de la tramitación de la modificación del Plan de Infraestructuras de Aeropuertos y Navegación Aérea de España, y se ha aprobado por el Consejo de Ministros el día 10 de mayo de 2006.

- LÍMITE DE MUNICIPIOS
- ▨ ENVOLVENTE SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE AERONAVES
- ▨ ENVOLVENTE SERVIDUMBRES FÍSICAS

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto:
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $9''$
 Convergencia de la cuadrícula $\alpha = 1^{\circ} 47' 39''$
 Factor de escala = 1,000207

		AENA Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea			
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN (D.G.A.) SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA			
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
PROYECTADO DERIVADO		TÉRMINOS MUNICIPALES AFECTADOS POR LAS SERVIDUMBRES			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYEA
1	1		Octubre 2008	1:100.000 (A1)	



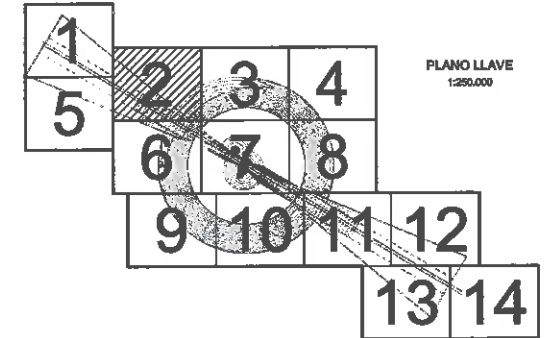
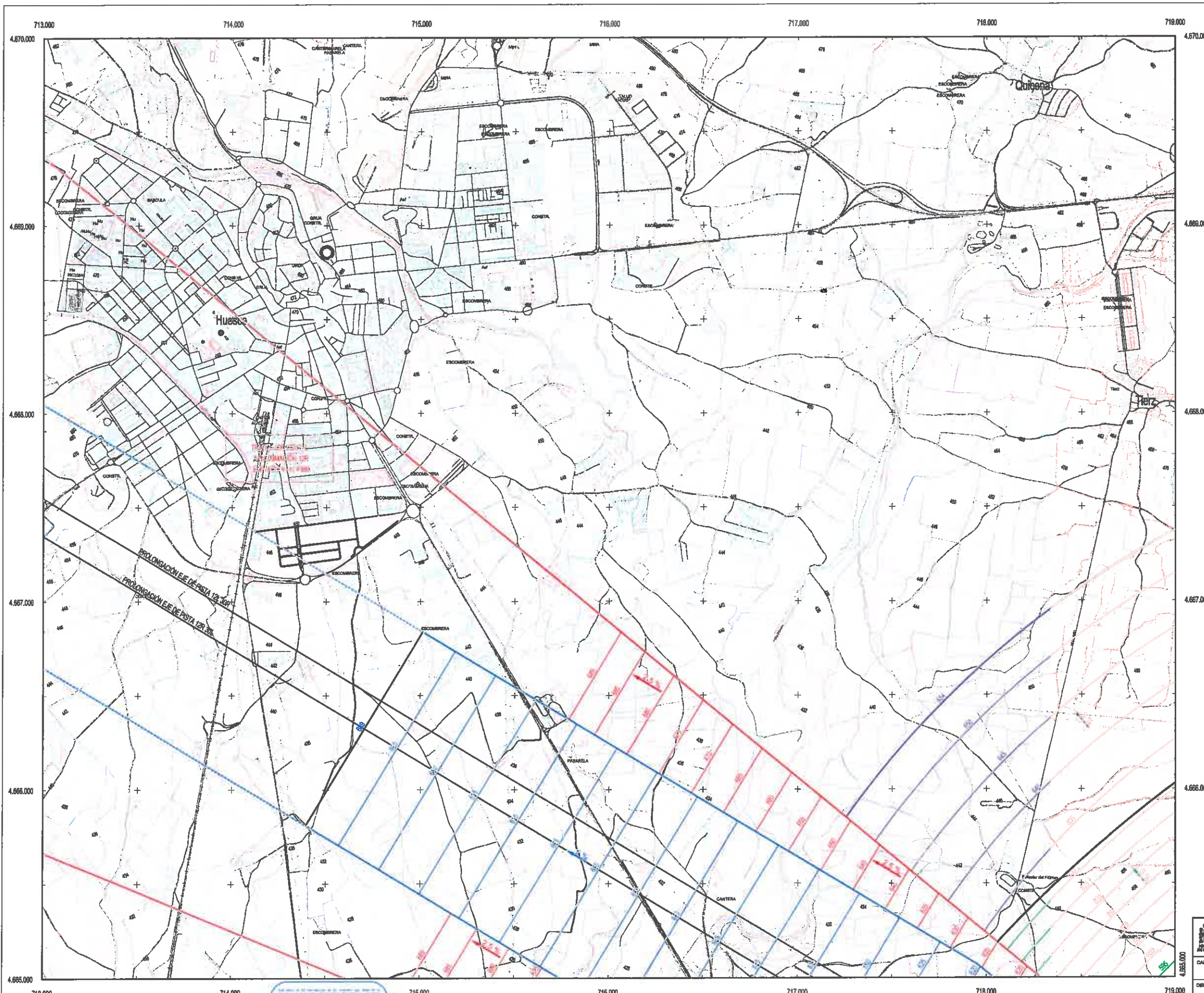
- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Transición
 - Ascenso
 - Cónica
 - DME
 - VOR
 - Emisoras/Receptores/TWR
 - Radar

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión, Punto acotado, Vértice geodésico.
 - Línea de desmona. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paseo elevado. Paseo subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o socagua. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro. Muro y alameda.
 - Tapia. Tapia y alameda.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es del dominio de los planos que rigen en la Provincia de la Comunidad Autónoma de Aragón y Tercera Circunscripción de los Servicios Públicos de Aragón. El presente plano es de dominio público y no puede ser reproducido, total o parcialmente, sin el consentimiento escrito de la Dirección General de Infraestructuras y Equipamiento de la Comunidad Autónoma de Aragón. El presente plano es de dominio público y no puede ser reproducido, total o parcialmente, sin el consentimiento escrito de la Dirección General de Infraestructuras y Equipamiento de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Proyección UTM, Datum Europeo 1950, Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07' 00''$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\alpha = 1^{\circ} 47' 50''$
 Factor de escala = 1,000207

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN SUBDIRECCIÓN GENERAL DE EQUIPOS DE SERVICIOS AERONÁUTICOS		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
CALCULADO DISEÑADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
1	2		Octubre 2008
ESCALA		1:10.000 (A1)	
SUSTITUYE A			



- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- | | | | |
|--|--------------|--|-------------------------|
| | Aproximación | | DME |
| | Traslación | | VOR |
| | Ascenso | | Emisores/Receptores/TWR |
| | Cónica | | Radar |

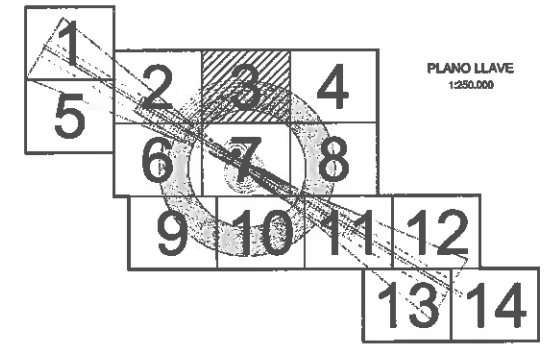
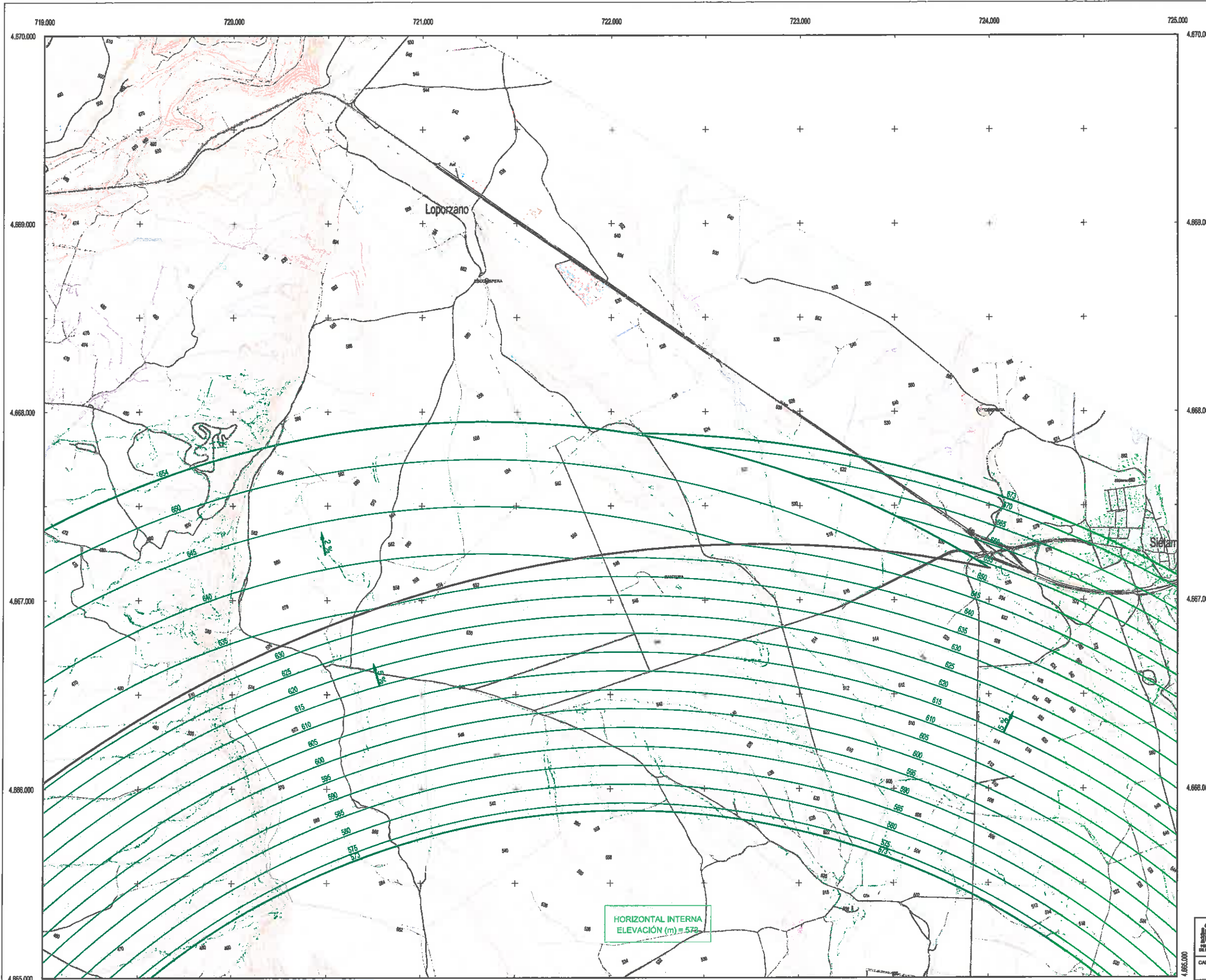
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Pícnica.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro, Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasómetra. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Árbol. Arbolito.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

NOTA: Este proyecto ha sido elaborado en cumplimiento de lo establecido en el Real Decreto 171/2004, de 12 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Ejecución de las Normas de Ejecución de la Ley 16/2002, de 13 de junio, sobre el Régimen Jurídico de las Actividades de Ingeniería y Arquitectura, en lo referente a la actividad de Ingeniería Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y de la Ley 17/2002, de 14 de junio, sobre el Régimen Jurídico de las Actividades de Ingeniería y Arquitectura, en lo referente a la actividad de Ingeniería Técnica Superior de Ingenieros de Edificación.

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\alpha = 1^{\circ} 47' 56''$
 Factor de escala = 1,000207



		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
2	2		Octubre 2008
ESCALA		1:10.000 (A1)	



- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Ascenso
 - Cónica
 - DME
 - VOR
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radar

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia. Municipio.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paseo elevado. Paseo subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costas. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Azara en núcleos urbanos. Alambrada.
 - Muro. Muro y alambrada.
 - Tapia. Tapia y alambrada.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumento o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

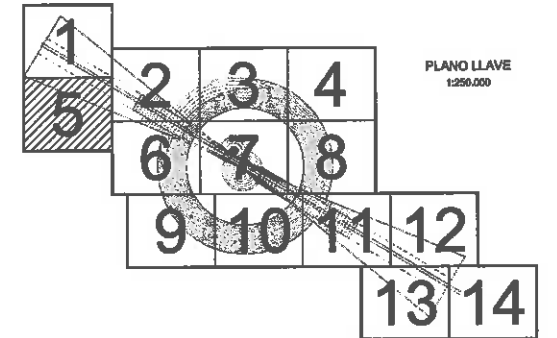
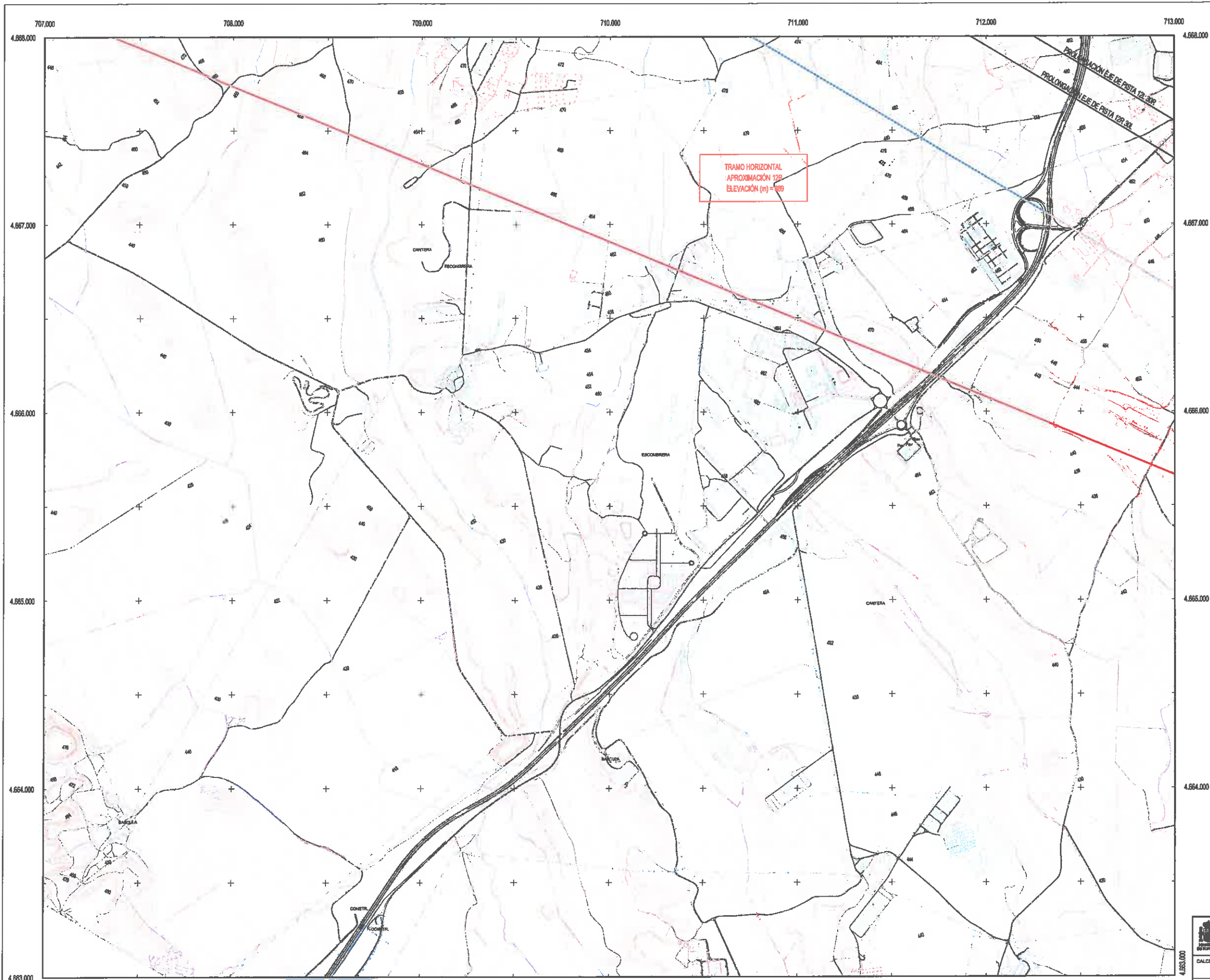
Este plano es la reproducción de los planos que figuran en el expediente de la Comisión de Estudios de Factibilidad y Estudio de Impacto Ambiental de las Infraestructuras de Transporte de Huesca-Pirineos, que son una obra de carácter público y de interés general, y que se han sometido a un procedimiento de información pública en el que se ha tenido en cuenta la opinión de los interesados y de los organismos competentes en materia de medio ambiente, urbanismo, patrimonio cultural, etc., de acuerdo con lo establecido en el artículo 18 de la Ley 30/1992, de 26 de febrero, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Adj. 1º al Proyecto de Plan de Ordenación de los Recursos del Territorio de Huesca-Pirineos.



Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = 1^{\circ} 47' 59''$
 Factor de escala = 1,000207

CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DISEÑADO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO			
DISEÑADO			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
3	2		Octubre 2006
ESCALA		1:10.000 (A1)	
SUSTITUYE A			



- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Ascenso
 - Cónica
 - DME
 - VOR
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radar

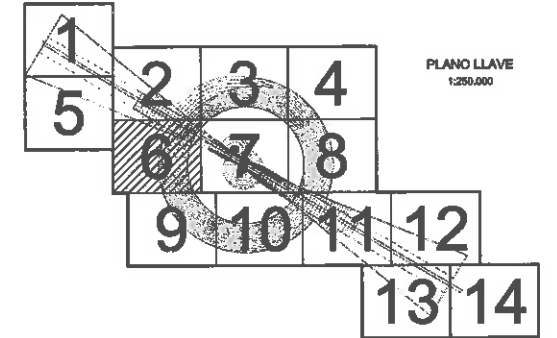
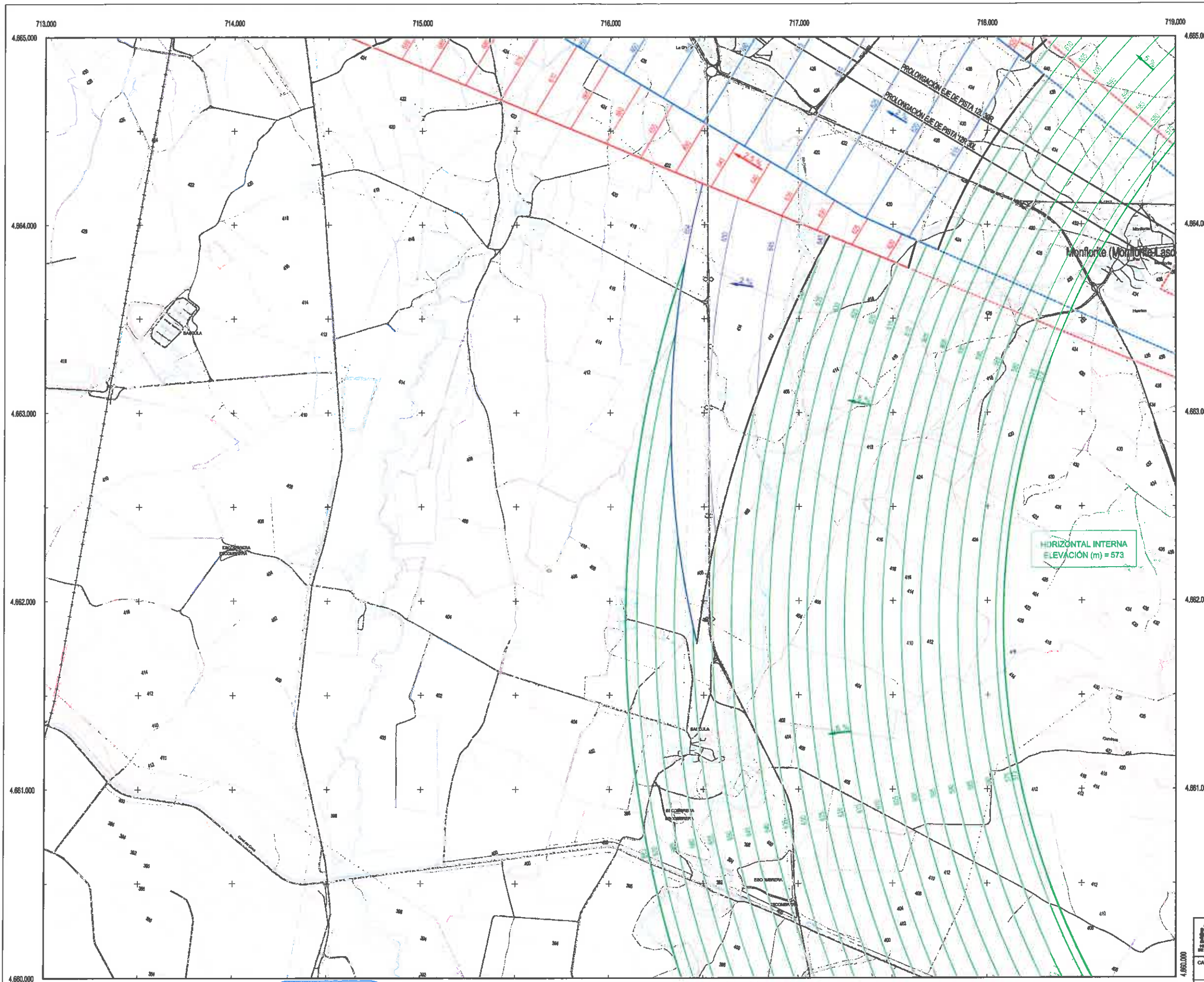
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia. Municipio.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comercial. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paseo elevado. Paseo subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Periteno, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro. Muro y alameda.
 - Tapia. Tapia y alameda.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Linde de parcela. Zona verde o ejardinada.
 - Massa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es del inventario de los planos que forman la base de datos de la Comisión Interministerial de Seguridad y Aviación (CISAVIA) elaborada por el Departamento de Infraestructuras del Aeropuerto de Huesca-Pirineos, con la colaboración de la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes, Turismo y Comercio. Este plano es un producto de la Comisión Interministerial de Seguridad y Aviación (CISAVIA) y no debe ser utilizado para fines distintos a los que se le destinaron originalmente. El uso de este plano es responsabilidad del usuario. El plano se encuentra en el sitio web de la Comisión Interministerial de Seguridad y Aviación (CISAVIA).



Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07'$ Oeste
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = 1^{\circ} 47' 50''$
 Factor de escala = 1,000207

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD Y AVIACIÓN		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DISEÑADO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO			
DISEÑADO			
HOJA Nº 5	PLANO Nº 2	EDICIÓN Octubre 2008	ESCALA 1:10.000 (A1)



- LEYENDA**
- Zona de seguridad.
 - Área de servidumbre vulnerada por el terreno. Obstáculo.
 - Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 - Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
 - Aproximación
 - Ascenso
 - Cónica
 - DME
 - VOR
 - Emisores/Receptores/TWR
 - Radar

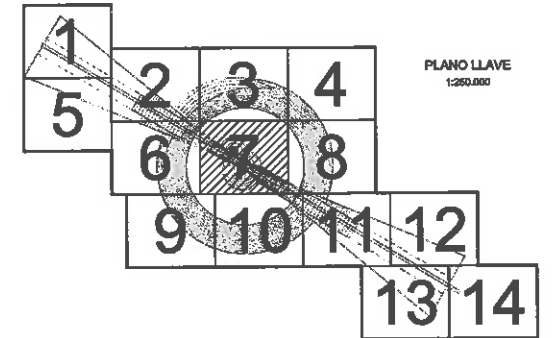
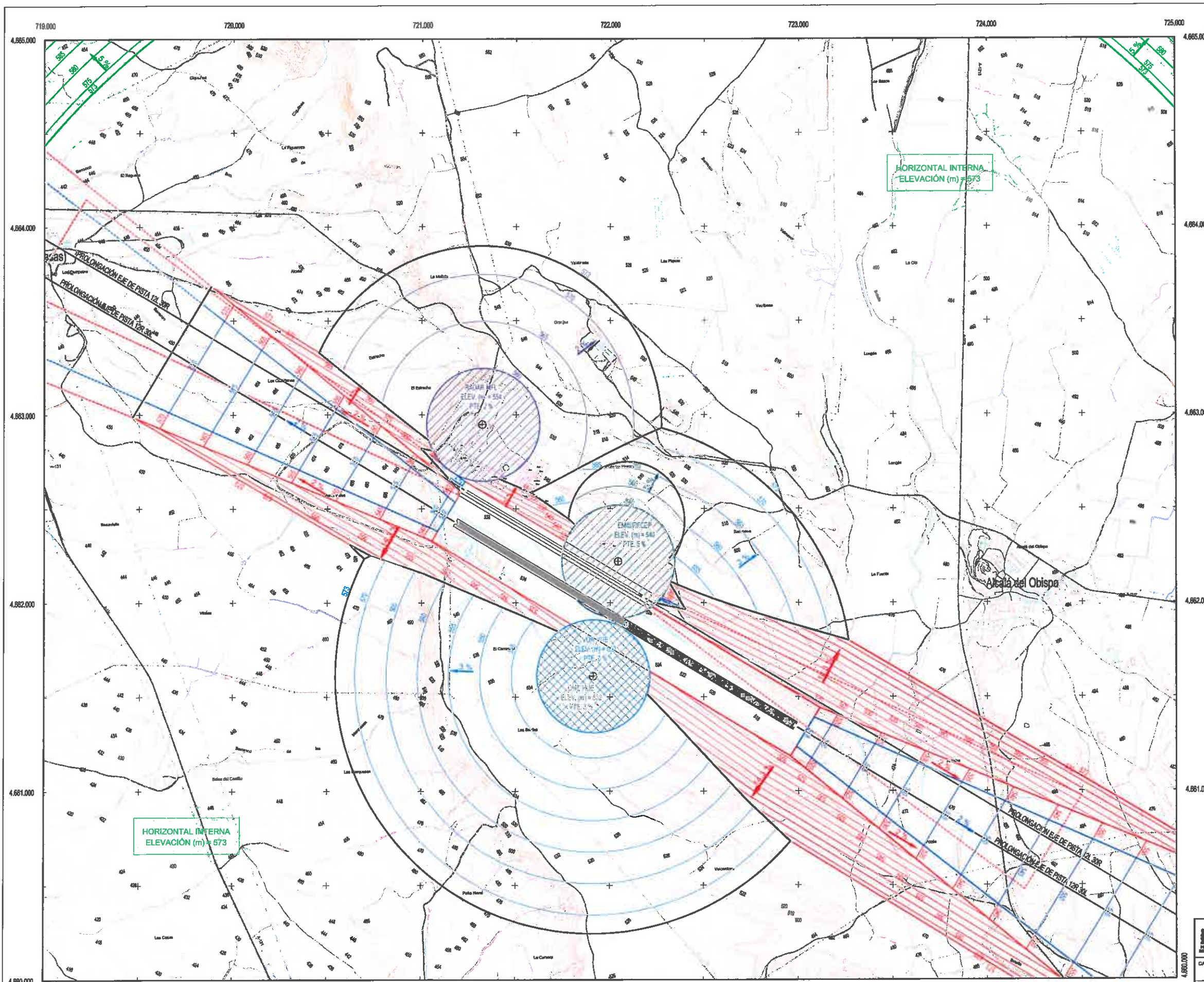
- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación, Comunidad Autónoma.
 - Provincia, Municipio.
 - Parque Nacional, Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paseo elevado. Paseo subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Pterina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro. Muro y alambrado.
 - Tapia. Tapia y alambrado.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruínas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolina. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Mesa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es una reproducción de los planos que forman el expediente de la Comisión Internacional para el estudio y desarrollo del aeropuerto de Huesca-Pirineos. Advierte a los interesados de que el presente plano no es un documento oficial y que no debe utilizarse para fines legales. El presente plano es una reproducción de los planos que forman el expediente de la Comisión Internacional para el estudio y desarrollo del aeropuerto de Huesca-Pirineos. Advierte a los interesados de que el presente plano no es un documento oficial y que no debe utilizarse para fines legales.



Proyección UTM, Datum Europeo 1960, Huso 30.
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07' 00''$
 La declinación disminuye cada año $6''$
 Convergencia de la cuadrícula $\alpha = 1^{\circ} 47' 00''$
 Factor de escala = 1,000207

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE AVIACIÓN Y AEROPUERTOS		Aena Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea	
CALCULADO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
DISEÑADO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
COMPROBADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
PROYECTADO		FECHA:	
DISEÑADO		ESCALA:	
HOJA Nº 6	PLANO Nº 2	EDICIÓN	SUSTITUYE A
Octubre 2008		1:10.000 (A1)	



PLANO LLAVE
1:250.000

LEYENDA

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Aproximación
- Ascenso
- Cónica
- DME
- VOR
- Emisores/Receptores/TWR
- Radar

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia. Municipio.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m.
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén.
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje.
 - Carretera comarcal. Eje.
 - Carretera local. Eje.
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje.
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 - Paseo elevado. Paseo subterráneo, túnel.
 - Línea de ferrocarril. Eje.
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje.
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Placina.
 - Canal de obra de fábrica. Eje.
 - Canal de tierra o acequia. Eje.
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playas.
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda.
 - Muro. Muro y alameda.
 - Tapia. Tapia y alameda.
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 - Casa en ruínas. Monumentos o restos arqueológicos.
 - Depósito. Pozo. Manantial.
 - Gasolinera. Antena emisora.
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión.
 - Línea de parcela. Zona verde o ajardinada.
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto.
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva.

Este plano es el resultado de los trabajos que se han realizado en la Comisión Interdepartamental para la Defensa y Defensa del Territorio (CIDDT) y de los trabajos de campo realizados por el Personal de la Guardia Civil en el Campo de Maniobras de Huesca. Los datos de la cartografía de base son los de la Hoja 725 de la Carta Topográfica de España a escala 1:50.000, de la serie de 1950, con el datum de 1950 y el sistema de coordenadas UTM.

Alc. José María Muñoz
Sección de Obras y Planificación
Defensa y Planificación (CIDDT)

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2008 $\delta = 1^{\circ} 07'$ Oeste
La declinación disminuye cada año $6''$
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 1^{\circ} 47' 59''$
Factor de escala = 1,000207



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS DE AVIACIÓN DEPARTAMENTO DE AVIACIÓN		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA	
CALCULADO DISEÑADO COMPROBADO PROYECTADO DIBUJADO		AEROPUERTO DE HUESCA - PIRINEOS PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
HOJA Nº 7 PLANO Nº 2		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	
EDICIÓN FECHA ESCALA		1:10.000 (A1)	
BUSTUYE A		Octubre 2008	